

## ZAPYTANIE USTNE WYMAGAJĄCE DEBATY O-0006/07

zgodnie z artykułem 108 Regulaminu

skierowane przez: Giusto Catania, Søren Bo Søndergaard, Kartika Tamara Liotard, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Eva-Britt Svensson, Mary Lou McDonald oraz Adamos Adamou w imieniu Grupy GUE/NGL do Komisji

Dotyczy: Ograniczeń wprowadzonych w UE wobec pasażerów linii lotniczych wnoszących na pokład substancje płynne

Rada przyjęła rozporządzenie Komisji (WE) nr 1448/2006<sup>1</sup> dotyczące bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego zawierające tajny załącznik dotyczący środków restrykcyjnych w związku z substancjami płynnymi, które zezwala się wносить pasażerom na pokład samolotów w ich bagażu podręcznym.

1. Czy Komisja może dostarczyć wyjaśnień i zapewnień co do przyczyn, dla których zawartość załącznika mającego wiążący charakter dla osób fizycznych pozostaje tajna, niezgodnie z demokratyczną zasadą jawności prawa? Jakie sankcje są stosowane w przypadku odmowy wykonania lub złamania przepisów? W jaki sposób unika się zupełnej dowolności w praktycznym stosowaniu tajnych przepisów oraz wyjątków od nich? W jaki sposób pasażer może zakwestionować decyzję lub sankcję, na miejscu lub w późniejszym czasie, oraz wystąpić o zadośćuczynienie prawne, jeśli zasady są tajne?
2. Jakie jest uzasadnienie stosowanych środków? Dlaczego i na jakiej podstawie Komisja zaproponowała takie środki, jakie naukowe ekspertyzy zostały zebrane przed podjęciem decyzji oraz czy przeprowadzono badanie proporcjonalności, niezbędności i skuteczności, zarówno w odniesieniu do praw człowieka, jak i bezpieczeństwa?
3. Dlaczego stosowanie środków nie jest zharmonizowane, a państwa członkowskie, władze lotnisk oraz służby ochrony dysponują swobodą działania w tym zakresie? Czy Komisja Europejska przeprowadzi ocenę i poinformuje opinię publiczną oraz PE o praktycznych konsekwencjach środków dla pasażerów, o ich prawach oraz zarządzaniu naziemną obsługą portów lotniczych (kontrolowany bagaż, połączenia lotnicze, itd.)? Czy istnieją kategorie osób lub VIP-ów, również podróżujących lotami komercyjnymi, które mogą być zwolnione z niniejszych ograniczeń?
4. Czy nastąpi przegląd środków, w celu wyciągnięcia wniosków z doświadczenia ich stosowania oraz ustosunkowania się do wspomnianych kwestii, a także do problemu zatrzymywania sztuk bagażu podręcznych odbywających podróż tranzytową na terytorium UE? Jeśli tak, kiedy nastąpi ich przegląd?
5. Czy Komisja zgadza się, że stosowanie procedury komitologii nie pozwala na właściwą kontrolę parlamentarną i sądową, stojąc w sprzeczności z zasadami demokracji i standardami europejskimi? Jakie są sugestie Komisji w celu przezwyciężenia tych poważnych braków?

Przedłożone: 02.02.2007

Przekazane: 06.02.2007

Termin na udzielenie odpowiedzi: 13.02.2007

---

<sup>1</sup> Dz. U. L 271 z 30.9.2006, str. 31.