

MONDELINGE VRAAG MET DEBAT O-0007/07

ingediend overeenkomstig artikel 108 van het Reglement van Martine Roure, Saïd El Khadraoui, Edith Mastenbroek en Willi Piecyk, namens de PSE-Fractie aan de Commissie

Betreft: EU-beperkingen op vloeistoffen die passagiers aan boord van een vliegtuig mogen meenemen

De Raad heeft zijn goedkeuring gehecht aan de verordening van de Commissie (EG) nr. 1448/2006<sup>1</sup> betreffende beveiliging van de luchtvaart die een geheime bijlage bevat met beperkende maatregelen inzake vloeistoffen die passagiers in hun handbagage aan boord van een vliegtuig mogen meenemen.

Kan de Commissie hetgeen volgt verklaren en toelichten:

1. Hoe moet geheimhouding van de bijlage in overeenstemming worden gebracht met het democratisch beginsel van openbaarheid van wetgeving? Welke sancties gelden in geval van het weigeren van toepassing of overtreding van de regels? Hoe moet willekeur worden voorkomen bij de praktische tenuitvoerlegging van een geheime regel en de uitzonderingen daarop?
2. Regelt deze tekst het recht op informatie en het recht van beroep van de passagiers? Hoe kunnen luchtvaartpassagiers aan de hand van de nieuwe regels inzake handbagage genomen beslissingen en opgelegde sancties aanvechten, op het moment zelve of in een later stadium, en hoe kunnen zij wettelijk verhaal zien te krijgen?
3. Wat is de rechtvaardiging voor de maatregelen? Heeft de Commissie een evaluatie gemaakt van de door de geheime diensten van het Verenigd Koninkrijk voorgelegde informatie en bewijzen toen zij om deze beperkingen verzocht? Is de expertise van deskundigen ingewonnen alvorens het besluit te nemen? Zijn de maatregelen gebaseerd op een goede afweging van de risico's en zullen zij een echte vermindering van de veiligheidsrisico's opleveren? Worden zij na tenuitvoerlegging geëvalueerd?
4. Zijn de maatregelen onderworpen aan een beoordeling van de gevolgen voor de fundamentele rechten? Worden zij verenigbaar geacht met de rechten van de burger en met het vrij verkeer van personen en goederen? Op welke gronden worden de maatregelen proportioneel en noodzakelijk geacht in een democratische maatschappij, overeenkomstig het Europees Verdrag inzake de mensenrechten? Zijn deze maatregelen onderworpen aan een beoordeling van de gevolgen voor de rechten van de consument en de praktische gevolgen voor het functioneren van de luchthavens en passagiersstromen? Heeft er een eerdere beoordeling plaatsgevonden van de extra kosten waar consumenten en luchthavens mee worden geconfronteerd na de tenuitvoerlegging van de nieuwe voorschriften?
5. De uitvoeringsvoorschriften voor de beveiliging van de luchtvaart zijn opgesteld door het regelgevend Comité voor de beveiliging van de burgerluchtvaart, zoals vastgesteld in verordening (EG) nr. 2320/2002<sup>2</sup>. Dit comité krijgt alleen extern advies van de Adviesgroep van belanghebbenden inzake beveiliging van de burgerluchtvaart (Stakeholder Advisory Group on Aviation Security - SAGAS), een inofficiële instantie van belanghebbenden van de luchtvaartindustrie. Deelt de Commissie de mening dat deze instantie een formeel karakter moet krijgen, zoals door het Parlement is verzocht tijdens de eerste lezing van de lopende herziening van verordening (EG) nr. 2320/2002? Stemt de Commissie in met de gedachte dat het comité tevens systematisch rekening moet houden met goede expertise inzake burgerrechten en

---

<sup>1</sup> PB L 271 van 30.9.2006, blz. 31

<sup>2</sup> PB L 355 van 30.12.2002, blz. 1

consumentenbelangen?

Ingediend: 05.02.2007

Doorgezonden: 07.02.2007

Uiterste datum beantwoording: 14.02.2007