

MONDELINGE VRAAG MET DEBAT O-0063/08  
ingediend overeenkomstig artikel 108 van het Reglement  
van Philippe Morillon, namens de Commissie visserij  
aan de Raad

Betreft: De crisis in de visserijsector ten gevolge van de stijging van de dieselprijzen

Sinds 2004 is de olieprijs verviervoudigd. In mei is de koers van brandstoffen scherp gestegen waardoor in de visserijsector een crisis is ontstaan. De gevolgen zijn in alle sectoren van de bedrijfstak voelbaar.

Door deze situatie zijn tal van vissers en bedrijven veroordeeld tot bedrijfsbeëindiging, hetgeen voor de Unie ernstige economische en sociale gevolgen heeft.

Grote aantallen mensen die voor hun beroep van de zee afhankelijk zijn, bevinden zich in een hopeloze situatie, voor de aanpak waarvan onmiddellijke maatregelen en doelmatige instrumenten vereist zijn.

Vorige week was de visserijsector in Frankrijk verlamd doordat de boten niet konden uitvaren. De vissers hebben de autoriteiten verzocht om initiatieven om het hoofd te kunnen bieden aan deze ernstige situatie. Het geschil en het stopzetten van de visserijactiviteiten breiden zich thans uit naar andere delen van de Europese Unie.

Daar de huidige maatregelen, met name die welke verband houden met de de-minimissteun, volstrekt ontoereikend blijken te zijn om het behoud van de visserijsector van de Gemeenschap te waarborgen, moeten er op zeer korte, middellange en lange termijn maatregelen worden genomen om deze sector, die voor de Europese Unie van levensbelang is, te helpen.

Kan de Raad derhalve mededelen welke noodmaatregelen, welk noodinstrument en welke maatregelen op lange termijn hij overweegt om de visserijsector te helpen het hoofd te bieden aan de voortdurend stijgende dieselprijzen?

Ingediend: 28.05.2008

Doorgezonden: 29.05.2008

Uiterste datum beantwoording: 19.06.2008