

# KLAUSIMAS ŽODŽIU SU DEBATAIS O-0099/08

pagal 108 Darbo tvarkos taisyklių straipsnį

pateikė Sophia in 't Veld, Martine Roure, Philip Bradbourn ir Sylvia-Yvonne Kaufmann Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komiteto vardu

Tarybai

Tema: ES keleivių duomenų įrašai

Keleivių duomenų įrašai iš pradžių buvo renkami komerciniais tikslais, tačiau šiuo metu nuo 2001 rugsėjo JAV, Kanadoje, Australijoje ir vėlesniais metais, Jungtinėje Karalystėje, Prancūzijoje ir Danijoje jie naudojami vis daugėjančiais saugumo tikslais (pvz., aviacijos saugumas, imigracijos kontrolė, mokestinis sukčiavimas, pinigų plovimas, terorizmo ir nusikalstamumo prevencija, lengvai užkrečiamų ligų prevencija ir t. t.). Todėl šie tikslai ir su jais susijęs duomenų apdorojimas įvairiose šalyse skiriasi ir nuolatos vystosi. Turint omenyje tai, kad ES ir valstybės narės turėtų išsaugoti savo tradiciją būti atviromis šalimis ir užtikrinti 1966 m. Tarptautinio pilietinių ir politinių teisių pakto 12 straipsnio 2 dalyje nustatytą tarptautinio asmenų judėjimo laisvę, ar Taryba gali:

1. *dėl veiksmingumo*: pateikti įrodymų (ir paklaidą), kad kovojant su terorizmu renkami ir naudojami visų keleivių duomenų įrašai (ypač automatiniai analizės metodai, kaip, pvz. klasifikavimas ir duomenų gavyba, Keleivių duomenų įrašų analizė pagal rizikos indikatorius), atsižvelgiant į tai, kad nei viena iš esamų sistemų nebuvo tinkamai įvertinta;
2. *dėl tiklso apribojimo*: aiškiai ir konkrečiai nurodyti (EŽTPK 8 straipsnis) kokiais tikslais ES lygiu turėtų būti renkami keleivių duomenų įrašai; be to, pateikti įrodymų, kad keleivių duomenų įrašai yra tinkami naudoti kitais tikslais, nei kovojant prieš terorizmą, kaip, pvz., prekyba narkotikais, imigracija ar visuomenės sveikatos klausimai.
3. *dėl subsidiarumo*: parodyti ES iniciatyvos reikalingumą ir kodėl valstybės narės negali įgyvendinti keleivių duomenų įrašų rinkimo ir naudojimo; ar aiškiai reikia ES veiksmų, kodėl Taryba pasirenka tik nustatyti, kad valstybės narės privalėtų rinkti ir naudoti keleivių duomenų įrašus, o ne nustatyti tikrą ES sistemą; ar Taryba sutinka, kad 27 nacionalinių sistemų įvairovė neturi Europos lygio pridėtinės vertės ir sukuria teisinį netikrumą piliečiams ir vežėjams;
4. *dėl sinergijos ir bendros struktūros*: paaiškinti, kaip ES lygio keleivių duomenų įrašų rinkimas ir naudojimas atitinka nuoseklią strategiją ir kaip tai susiję su kitomis (numatomomis) ES sienų saugumo priemonėmis, kaip, pvz., iš anksto perduodami keleivių duomenys (*angl.* API), įleidimo ir išleidimo registracija (*angl.* Entry-Exit), elektroninio kelionės leidimo sistema (EKLS), biometriniai duomenys pasuose ir vizose, SIS, VIS duomenų bazės ir nacionalinės sienų apsaugos sistemos, tokios, kaip Jungtinės karalystės sistema „e-borders/Semaphore“;
5. *dėl teisinio tikrumo*: paaiškinti, kaip keleivių duomenų įrašai galėtų būti naudojami kitais, nei baudžiamosios politikos tikslais (pvz., aviacijos saugumas, sienų kontrolė, Šengeno bendradarbiavimas, neteisėta migracija ir sveikatos apsauga) be Bendrijos teisinio pagrindo (žr. Europos Sąjungos Sutarties 47 straipsnį ir Tarybos teisės tarnybos nuomonę);
6. *dėl demokratinės kontrolės*: paaiškinti, kaip bus užtikrintas pilnas ES ir nacionalinio lygio parlamentinis tikrinimas ir taip pat paaiškinti, kaip duomenų apsaugos institucijos vykdys sistemos kontrolę?

Pateikta: 08.10.2008

Perduota: 09.10.2008

Atsakyti iki: 30.10.2008