

MONDELINGE VRAAG MET DEBAT O-0103/08

ingediend overeenkomstig artikel 108 van het Reglement van Martin Schulz, Andrzej Jan Szejna, Marek Siwiec, Dariusz Rosati, Józef Pinior, Bogusław Liberadzki, Genowefa Grabowska, Bogdan Golik, Adam Gierek en Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, namens de PSE-Fractie aan de Commissie

Betreft: Reorganisatieprogramma Poolse scheepswerven

De scheepsbouwindustrie heeft een mondiaal karakter. De Aziatische scheepswerven op de wereldmarkten hebben met name werven in de EU in de problemen gebracht.

Met name ook Poolse werven, in het bijzonder die in Szczecin, Gdansk en Gdynia, hebben hier de negatieve gevolgen van ondervonden. De afgelopen jaren hebben deze werven veel staatssteun ontvangen met het oog op herstructurering en modernisering. De Commissie heeft voor dit proces van herstructurering, privatisering en capaciteitsvermindering richtsnoeren opgesteld. In het verleden hebben twee opeenvolgende Poolse regeringen zich niet volledig aan de regels gehouden. Op 12 september 2008 hebben de Poolse autoriteiten uiteindelijk de nodige documenten voorgelegd; deze worden momenteel bestudeerd door de commissaris die met dit dossier is belast. De regering heeft het reorganisatieprogramma voorgesteld en aangegeven wie de potentiële investeerders zijn. Hiermee heeft de regering voldaan aan de voorwaarden (van de Commissie) voor het starten van het herstructureringsproces, teneinde de scheepswerven nieuw leven in te blazen. De Commissie bereid een negatief antwoord voor. Misschien zou mogen worden verwacht dat de Commissie voldoende tijd neemt voor een gedetailleerde beoordeling van de doeltreffendheid van het herziene programma zoals voorgesteld door de Poolse regering, en van het definitieve pakket van afspraken tussen de investeerders, de regering en de vakbonden. Dit lijkt een absolute must, gezien de enorme maatschappelijke gevolgen van een besluit en de 100.000 banen die op het spel staan.

1. Is de Commissie bereid voldoende tijd in te ruimen voor de noodzakelijke gedetailleerde beoordeling van de voorstellen van de Poolse regering, en na te denken over een positieve oplossing voor deze belangrijke industriesector?
2. Is de Commissie bereid om - samen met de Poolse regering - alle maatregelen te nemen die nodig zijn voor het versterken van het concurrentievermogen van de Poolse scheepsbouwindustrie, en het voorkomen van het faillissement van de drie grote scheepswerven?

Ingediend: 10.10.2008

Doorgezonden: 14.10.2008

Uiterste datum beantwoording: 21.10.2008