

ВЪПРОС С ИСКАНЕ ЗА УСТЕН ОТГОВОР, ПОСЛЕДВАН ОТ РАЗИСКВАНЕ O-0003/09
съгласно член 108 от Правилника за дейността на ЕП
от Guido Sacconi, от името на групата PSE
към Съвета

Относно: Въздействието на финансовата криза върху автомобилната промишленост

- Като се има предвид, че настоящата финансова и икономическа криза засяга цялата европейска икономика, и по-конкретно отрасли като автомобилната промишленост и нейните подизпълнители, която усеща последиците от кризата на икономическо и социално равнище и на равнище на трудовата заетост, и вече е засегната от широко мащабни уволнения и плащания при съкращение на служители;
- като се има предвид, че на 26 ноември 2008 г. Европейската комисия даде ход на пакет от мерки, като поиска държавите-членки и други институции на ЕС като ЕИБ и ЕБВР да подкрепят ново курс за икономиката на ЕС в настоящия труден момент чрез повишаване на енергийната ефективност и поддържане на равнищата на трудова заетост;
- като се има предвид, че приетите през декември законодателни мерки в климатично-енергийния пакет биха могли да изиграят основна роля при насърчаването на зелени и енергоспестяващи инвестиции в автомобилния отрасъл, както и в други важни отрасли с безспорни ползи за свързаните отрасли.

Как Съветът възнамерява да засили съгласувана намеса на всички държави-членки, която да предвижда свързани с политиките на иновации и намаляване на емисиите на CO₂ стимули за автомобилната промишленост и свързаните с нея отрасли?

Съветът счита ли за необходимо да настоява държавите-членки да прилагат и актуализират вътрешните си процедури с оглед повишаване на гъвкавостта, ефективността и способността на Европейския социален фонд да реагира бързо на кризисни ситуации?

Съветът счита ли за необходимо да се преразгледа Европейският фонд за приспособяване към глобализацията, предвид икономическото и социално въздействие на настоящото положение, за да се гарантират политиките на сближаване в ЕС?

Внесен: 14.01.2009

Предаден: 15.01.2009

Краен срок за отговор: 05.02.2009