

MUNTLLIG FRÅGA MED DEBATT O-0019/10

i enlighet med artikel 115 i arbetsordningen

från Teresa Riera Madurell för S&D-gruppen, Pilar del Castillo Vera för PPE-gruppen, Lena Ek för ALDE-gruppen, Giles Chichester för ECR-gruppen till rådet

Angående: Ordförandeskapets prioriteringar när det gäller standardisering av eldrivna fordon

Det spanska ordförandeskapet har tagit upp utvecklingen av eldrivna fordon som en prioritet på sin agenda när det gäller att bekämpa klimatförändringarna.

Vid rådets informella sammanträde i San Sebastian den 9 februari kom EU:s konkurrenskraftsministrar överens med Europeiska kommissionen om behovet av att EU inför en gemensam strategi för eldrivna fordon.

Vad har ordförandeskapet för prioriteringsordning vad gäller sökandet efter alternativa transportmedel? Anser ordförandeskapet att EU bör ha en heltäckande strategi för att utforska de alternativ som finns? Eller tror ordförandeskapet på att koncentrera befintliga resurser och regleringsinsatser på den teknik som är mest praktisk på kort sikt?

Avser det spanska ordförandeskapet att anta en strategi för utveckling och produktion av eldrivna bilar och skapa rättvisa konkurrensvillkor genom att fastställa normer vid mötet i rådet (konkurrenskraft) i maj 2010? Hur tänker det spanska ordförandeskapet övertyga medlemsstaterna om vikten av en gemensam strategi för att främja eldrivna fordon? Har det spanska ordförandeskapet redan utvecklat normer som är färdiga att införas?

Ingiven: 16.02.2010

Vidarebefordrad: 17.02.2010

Sista svarsdag: 10.03.2010