

Въпрос с искане за устен отговор O-0217/2010

до Комисията

Член 115 от Правилника за дейността

Ádám Kósa, Artur Zasada, Dieter-Lebrecht Koch, Joanna Katarzyna Skrzydlewska, Danuta Maria Hübner, Piotr Borys, Bogusław Sonik, Krzysztof Lisek, Joachim Zeller, Danuta Jazłowiecka, Jacek Saryusz-Wolski, Jan Olbrycht, Małgorzata Handzlik, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Róża Gräfin von Thun und Hohenstein, Jarosław Leszek Wałęsa, Sidonia Elżbieta Jędrzejewska, Filip Kaczmarek, Tadeusz Zwiefka, Luis de Grandes Pascual, Andrzej Grzyb, Jan Kozłowski, Rafał Trzaskowski, Jacek Protasiewicz, Lena Kolarska-Bobińska, László Tóké, Béla Glattfelder, Livia Járóka, Zoltán Bagó, Edit Bauer, László Surján, Csaba Sógor, András Gyürk, Kinga Gál, Iuliu Winkler, János Áder, Tamás Deutsch, Csaba Öry, Ildikó Gáll-Pelcz, György Schöpflin, Alajos Mészáros, József Szájer

Относно: Добра информация за родители и възрастни хора, пътуващи с въздушен транспорт

Що се отнася до законодателството, въздушният транспорт е секторът, в който се дават най-обширни права на пътниците. Сред законодателните актове, които се прилагат по отношение на въздушния транспорт е и специалният регламент (Регламент (ЕО) № 1107/2006) относно правата на хората с увреждания и на хората с ограничена подвижност при пътувания с въздушен транспорт. Принципите, които този регламент гарантира, включват достъпност, недискриминация, помощ и право на информация под достъпна форма.

За съжаление обаче броят на пътниците, които всъщност са запознати със своите права, далеч не е задоволителен. Въпреки че хората с увреждания като цяло са запознати със своите права, възрастните хора и майките или бащите, пътуващи сами с малки деца (т.е. хора, чиято подвижност е ограничена поради възрастта им) са далеч по-слабо осведомени за правата си.

Необходимо е да се обърне внимание на факта, че един и същ символ (човек в инвалиден стол на син фон) се използва, за да се обозначат информационни пунктове, тоалетни, асансьори и др., които са предназначени за употреба от хора с увреждания и от хора с ограничена подвижност. Хората с ограничена подвижност често смятат, че тези съоръжения са предназначени само за хора с увреждания. Летищните служители като че ли правят същия извод, което обяснява защо не предприемат действия. Ясно е, че пътниците базират интерпретацията на правата си върху символа, а не върху съдържанието на Регламент (ЕО) 1107/2006. Графичният символ, който се използва понастоящем се отнася само за част от хората, които имат право на помощ, съгласно този регламент.

С оглед на горепосоченото, не счита ли Комисията, че следва да се предложи нов символ, който да се използва във всички летища на ЕС и който да изобразява човек с ограничена подвижност, ясно разпознаваем като такъв от възрастни хора и майки и бащи, пътуващи сами с малките си деца? Комисията не счита ли, че в заглавието на регламента следва да се споменават майки и бащи с малки деца и възрастни пътници?

Внесен: 20.12.2010

Предаден: 4.1.2011

Краен срок за отговор: 11.1.2011