

**Fråga för muntligt besvarande O-0217/2010  
till kommissionen**

Artikel 115 i arbetsordningen

**Ádám Kósa, Artur Zasada, Dieter-Lebrecht Koch, Joanna Katarzyna Skrzydlewska, Danuta Maria Hübner, Piotr Borys, Bogusław Sonik, Krzysztof Lisek, Joachim Zeller, Danuta Jazłowiecka, Jacek Saryusz-Wolski, Jan Olbrycht, Małgorzata Handzlik, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Róża Gräfin von Thun und Hohenstein, Jarosław Leszek Wałęsa, Sidonia Elżbieta Jędrzejewska, Filip Kaczmarek, Tadeusz Zwiefka, Luis de Grandes Pascual, Andrzej Grzyb, Jan Kozłowski, Rafał Trzaskowski, Jacek Protasiewicz, Lena Kolarska-Bobińska, László Tóké, Béla Glattfelder, Lívia Járóka, Zoltán Bagó, Edit Bauer, László Surján, Csaba Sógor, András Gyürk, Kinga Gál, Iuliu Winkler, János Áder, Tamás Deutsch, Csaba Öry, Ildikó Gáll-Pelcz, György Schöpflin, Alajos Mészáros, József Szájer**

Angående: Riktig information till föräldrar och äldre personer som reser med flyg

Flyget är den transportsektor där passagerarna enligt lagstiftningen har flest rättigheter. Lagstiftningen för flygtransport omfattar en specifik förordning (förordning (EG) nr 1107/2006) om rättigheter i samband med flygresor för personer med funktionshinder och personer med nedsatt rörlighet. De principer som garanteras i denna förordning är bland annat tillgänglighet, icke-diskriminering, assistans och rätt till information i tillgänglig form.

Det är dock långt ifrån alla passagerare som faktiskt är medvetna om sina rättigheter. De flesta personer med funktionshinder känner nog till sina rättigheter, men äldre personer och mödrar och fäder som reser ensamma med små barn (dvs. personer vars rörlighet är begränsad på grund av ålder) är betydligt mindre medvetna.

Det bör uppmärksammas att samma symbol (en person i rullstol mot en blå bakgrund) används för att markera platser – såsom informationsställen, toaletter och hissar – för såväl personer med funktionshinder som personer med nedsatt rörlighet. Personer med nedsatt rörlighet tror ofta att dessa platser endast får användas av personer med funktionshinder. Flygplatsanställda verkar dra samma slutsats, vilket förklarar att de inte ingriper. Passagerarna grundar uppenbarligen sin tolkning av sina rättigheter på själva symbolen snarare än innehållet i förordning (EG) nr 1107/2006. Nuvarande symbol hänför sig endast till vissa av de personer som har rätt till assistans enligt förordningen.

Anser inte kommissionen mot bakgrund av ovanstående att det för EU:s alla flygplatser bör föreslås en ny symbol som föreställer en person med nedsatt rörlighet och som klart och tydligt uppfattas som sådan av äldre personer och av mödrar och fäder som reser ensamma med små barn? Anser inte kommissionen att mödrar och fäder med små barn liksom äldre passagerare bör nämnas i förordningens titel?

Ingiven: 20.12.2010

Vidarebefordrad: 4.1.2011

Sista svarsdag: 11.1.2011