

**Pytanie wymagające odpowiedzi ustnej O-000133/2012
do Komisji**

art. 115 Regulaminu PE

Renate Weber, Sophia in 't Veld, Alexander Alvaro, Baroness Sarah Ludford, Sonia Alfano, Louis Michel, Nathalie Griesbeck, Cecilia Wikström, Stanimir Ilchev, Leonidas Donskis, Ramon Tremosa i Balcells, Marielle de Sarnez, Jelko Kacin, Ivo Vajgl
w imieniu grupy ALDE

Przedmiot: Schengen - nielegalne kontrole na granicach wewnętrznych

Swoboda przemieszczania się jest konstytucyjną zasadą UE, a możliwość poruszania się po terytorium UE bez kontroli na granicach wewnętrznych to jedno z jej największych osiągnięć.

Obszar bez kontroli na granicach wewnętrznych, na którym możliwy jest swobodny przepływ obywateli, pracowników, towarów i usług, ma zasadnicze znaczenie dla powodzenia jednolitego rynku oraz dla nieustających wysiłków Europy na rzecz pobudzenia wzrostu gospodarczego.

Niestety, w państwach członkowskich ciągle nasila się zjawisko podważania dorobku Schengen. Ponownie wniesiono skargi dotyczące istnienia kontroli na granicach wewnętrznych. Tym razem skargi, uzupełnione o szczegółowe dane, dotyczą kontroli, jakim władze niemieckie systematycznie poddają czeskie autokary na obszarach przygranicznych. Według danych statystycznych przedstawionych w lutym 2012 r. około 55,3% autokarów przejeżdżających przez Niemcy jest kontrolowanych.

Tymczasem w dniu 11 maja 2012 r. holenderski sąd orzekł, że kontrole przeprowadzone od 1 czerwca 2011 r. przez władze holenderskie w ramach *Mobiel Toezicht Veiligheid* na mocy art. 4 ust. 17 lit. a) *Vreemdelingenbesluit 2000* mają takie same skutki jak kontrole graniczne i stanowią oczywiste naruszenie zasad Schengen, w szczególności art. 20 i 21 kodeksu granicznego Schengen.

Czy fakty te są Komisji znane? Czy po miesiącach badań Komisja jest gotowa przyjąć stanowisko dotyczące kontroli na granicy holenderskiej i wszcząć postępowanie w sprawie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego, zgodnie z art. 258 TFUE, wobec każdego państwa, które w sposób oczywisty narusza zasady Schengen?

Jakie kroki zamierza Komisja podjąć w zakresie zarządzania strefą Schengen w związku z szeregiem incydentów, jakie miały miejsce w ciągu ostatnich dwóch lat, w tym francusko-włoskim sporem dotyczącym migrantów z Tunezji, który doprowadził do ponownego wprowadzenia kontroli w okolicy Ventimiglia, oraz duńskim planem przywrócenia kontroli na granicach wewnętrznych? Czy Komisja zaakceptuje fakt, że propozycje dotyczące zarządzania strefą Schengen zostały przejęte przez Radę w jej decyzji o zmianie podstawy prawnej wniosku w sprawie utworzenia mechanizmu oceny dla tej strefy?

Przedłożone: 26.6.2012

Przekazane: 28.6.2012

Termin na udzielenie odpowiedzi: 5.7.2012