

Otázka k ústnímu zodpovězení s rozpravou O-000138/2012

Komisi

článek 115 jednacího řádu

Ildikó Gáll-Pelcz, Markus Ferber, Georges Bach, Marian-Jean Marinescu, Dominique Riquet, Hubert Pirker, Ádám Kósa, Georgios Koumoutsakos, Jim Higgins, Andreas Schwab, Jean-Pierre Audy, Alajos Mészáros, Csaba Sógor, Christine De Veyrac, Salvador Sedó i Alabart, László Tőkés

za skupinu PPE

Jörg Leichtfried, Zita Gurmai

Předmět: Budování větší konkurenceschopnosti evropského leteckého odvětví

Letecká doprava zásadním způsobem přispívá do evropské ekonomiky, neboť zahrnuje více než 150 leteckých společností provozujících pravidelné letecké linky, síť o více než 400 letišťích a 60 poskytovatelů letových navigačních služeb. Odvětví letecké dopravy zaměstnává v Evropské unii více než tři miliony lidí. Samotné letecké společnosti a letiště přispívají k evropskému HDP více než 140 miliardami EUR. Letecká doprava spojuje lidi a regiony a tím sehrává velmi důležitou úlohu nejen pro integraci a konkurenceschopnost Evropy, ale také pro její spojení s celým světem.

Evropští letečtí dopravci se nadále potýkají s problémy a hrozí jim, že v boji s rychle rostoucími leteckými společnostmi na Blízkém východě ztratí ještě více mezikontinentálních zakázek. Dopravci z oblasti Perského zálivu se stále rozrůstají, zatímco jejich evropští konkurenti padají do klesající likvidní spirály. Strukturální rozdíly mezi leteckými společnostmi na Blízkém východě a jejich globálními konkurenty jsou početné. Evropské letecké společnosti už několik let kritizují dopravce v Perském zálivu v souvislosti s úrovní státní podpory, kterou jim poskytují jejich majitelé, tedy vláda, a často tvrdí, že dostali nespravedlivou finanční podporu a působí v regulačním prostředí nakloněném pro podnikatele, které se vyznačuje například nepřítomností podnikových daní. Navíc evropští dopravci nemohou získat přístup k evropským zárukám pro vývozní úvěry, které využívají letecké společnosti na Blízkém východě a jinde, aby získali výhodné podmínky financování. Všechny tyto faktory vytvářejí rozdílné podmínky na globálním leteckém trhu, který se vyznačuje extrémní soutěživostí.

1. Plánuje Komise rozsáhlé šetření zaměřené na nespravedlivou konkurenci ze strany leteckých společností na Blízkém východě, pokud jde o trasy do EU a z ní?
2. Jaká opatření hodlá Komise přijmout vzhledem k pravomocem, které jí byly uděleny v souvislosti s prosazováním jednotných podmínek pro letecké společnosti EU?

Předložení: 27.6.2012

Postoupení: 29.6.2012

Platné do: 6.7.2012