

**Vprašanje za ustni odgovor O-000138/2012
za Komisijo**

Člen 115 poslovnika

Ildikó Gáll-Pelcz, Markus Ferber, Georges Bach, Marian-Jean Marinescu, Dominique Riquet, Hubert Pirker, Ádám Kósa, Georgios Koumoutsakos, Jim Higgins, Andreas Schwab, Jean-Pierre Audy, Alajos Mészáros, Csaba Sógor, Christine De Veyrac, Salvador Sedó i Alabart, László Tőkés

v imenu skupine PPE

Jörg Leichtfried, Zita Gurmai

Zadeva: Vzpostavitev konkurenčnejšega evropskega letalskega prometa

Letalski promet pomembno prispeva k evropskemu gospodarstvu; obsega namreč več kot 150 rednih letalskih prevoznikov, mrežo več kot 400 letališč ter 60 izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa. V sektorju letalskega prometa je zaposlenih več kot tri milijone ljudi v Evropski uniji. Zgolj letalski prevozniki in letališča k evropskemu BDP prispevajo več kot 140 milijard EUR. Letalski promet povezuje ljudi in regije, s čimer ima osrednjo vlogo pri povezovanju in konkurenčnosti Evrope, pa tudi pri njeni interakciji s svetom.

Evropske letalske družbe se še vedno spopadajo s težavami, hkrati jih ogroža izguba vse večjega deleža medcelinskega prometa zaradi hitro rastočih bližnjevzhodnih letalskih družb. Zalivske letalske družbe se še naprej širijo, njihovi evropski konkurenti pa se zapletajo v padajočo finančno spiralo. Med bližnjevzhodnimi letalskimi prevozniki in njihovimi svetovnimi konkurenti je veliko strukturnih razlik. Letalske družbe v Evropi so že leta kritične do zalivskih letalskih prevoznikov zaradi ravni državne podpore, ki jim jo zagotavljajo njihovi vladni lastniki, ter jim pogosto očitajo, da prejemajo nepošteno finančno podporo ter delujejo v poslovno spodbudnem regulativnem okolju, na primer brez davkov na dohodek pravnih oseb. Poleg tega evropski letalski prevozniki nimajo dostopa do evropskih jamstev za izvozna posojila, ki jih bližnjevzhodni in drugi letalski prevozniki uporabljajo za pridobivanje ugodnega financiranja. Vsi ti dejavniki ustvarjajo neenake konkurenčne pogoje na izredno konkurenčnem svetovnem letalskem trgu.

1. Ali namerava Komisija izvesti obsežno preiskavo o nepošteni konkurenci bližnjevzhodnih letalskih prevoznikov na linijah z EU?
2. Katere ukrepe namerava uvesti Komisija za uveljavitev enakih konkurenčnih pogojev za letalske prevoznike EU glede na pristojnosti, ki jih ima na tem področju?

Vloženo: 27.6.2012

Posredovano: 29.6.2012

Rok za odgovor: 6.7.2012