

Въпрос с искане за устен отговор O-000025/2013

до Комисията

Член 115 от Правилника за дейността

Giommaria Uggias, Ramon Tremosa i Balcells, Vilja Savisaar-Toomast, Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Philippe De Backer, Phil Bennion, Nathalie Griesbeck

от името на групата ALDE

Относно: Използване на мобилни телефони в летящи самолети

От няколко години има дебат за използването на мобилни телефони в летящи самолети. Авиокомпаниите по целия свят, в съответствие със задълженията, наложени от съответните им органи за гражданско въздухоплаване, забраняват използването на мобилни телефони в самолети през фазите на летене, излитане и кацане. Причината за тази забрана произтича от факта, че използването на такива устройства на борда може да предизвика смущения на наземните мобилни комуникационни мрежи и евентуално може да повлияе на оборудването на борда на самолета.

Статия, публикувана наскоро в „New York Times“, оспорва валидността на тези аргументи, цитирайки проучване от 2006 г., проведено от Радио-техническата комисия за аеронавтика, сдружение с нестопанска цел, което развива активна дейност на международно равнище и е известно със своите проучвания и изследвания в областта на радио-комуникациите в авиационния сектор. Проучването показва, че оборудването на борда на самолета притежава не само защита от смущения от мобилни устройства, но също така използва различен набор от честоти от тези, използвани от мобилните мрежи, както и че макар да не е доказано, че мобилните телефони не пречат на оборудването на борда, няма доказателства в подкрепа на противното. През октомври миналата година Федералната авиационна администрация (федералната агенция на САЩ за гражданско въздухоплаване) сформира изследователска група, с цел задълбочено да се анализира използването на мобилни телефони и други електронни устройства на борда на самолети въз основа на аргументите, очертани в различни изследвания.

Освен това има случаи на спорове по отношение на употребата на мобилни телефони между кабинния екипаж и пътниците, довели до няколко заплахи за безопасността на полетите.

С оглед на тази информация ние питаме Комисията:

1. Кой са научните изследвания, на които се основава забраната за използването на мобилни телефони в летящи самолети?
2. Смята ли Комисията, че подобна забрана продължава да бъде оправдана?
3. Ако това е така, в случай че аргументите, на които се основава тази забрана, се окажат неоснователни, с което забраната, наложена от въздушните превозвачи и органите за гражданско въздухоплаване, се окаже безполезна, счита ли Комисията, че би било необходимо да се приемат нови правила, с които да се разреши използването на мобилни телефони в летящи самолети?

Внесен: 6.3.2013

Предаден: 8.3.2013

Краен срок за отговор: 15.3.2013