

**Pytanie wymagające odpowiedzi ustnej O-000025/2013  
do Komisji**

art. 115 Regulaminu PE

**Giommaria Uggias, Ramon Tremosa i Balcells, Vilja Savisaar-Toomast, Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Philippe De Backer, Phil Bennion, Nathalie Griesbeck**  
w imieniu grupy ALDE

Przedmiot: Korzystanie z telefonów komórkowych na pokładach samolotów

Od kilku lat trwa debata na temat korzystania z telefonów komórkowych na pokładach samolotów. Linie lotnicze na całym świecie, zgodnie z obowiązkami, jakie nakładają na nie odpowiednie organy ds. lotnictwa cywilnego, zakazują korzystania z telefonów komórkowych w samolotach przez cały czas trwania lotu, a także w czasie startu i lądowania. Zakaz ten wynika z faktu, że korzystanie z urządzeń tego rodzaju na pokładzie może powodować zakłócenia w naziemnych sieciach łączności komórkowej i potencjalnie powodować interferencje z urządzeniami pokładowymi.

W artykule opublikowanym niedawno w *New York Times* podważono prawdziwość tych argumentów, powołując się na badanie przeprowadzone w 2006 r. przez Radio Technical Commission for Aeronautics (radiotechniczna komisja lotnictwa), nienastawioną na zysk organizację działającą na forum międzynarodowym i znaną z analiz i badań w dziedzinie łączności radiowej w lotnictwie. Wspomniane badanie wykazało, że urządzenia pokładowe w samolotach są nie tylko chronione przed interferencjami powodowanymi przez urządzenia komórkowe, ale również wykorzystują inny zakres częstotliwości niż sieci komórkowe, a przy tym chociaż nie wykazano, że telefony komórkowe nie interferują z urządzeniami pokładowymi, nie ma też dowodów, że jest odwrotnie. W październiku 2012 r. Federal Aviation Administration (federalna agencja USA ds. lotnictwa cywilnego) utworzyła grupę roboczą mającą gruntownie zbadać problem korzystania z telefonów komórkowych i innych urządzeń elektronicznych na pokładach samolotów, z wykorzystaniem argumentów wskazanych w różnych analizach.

Należy dodać, że odnotowano przypadki sporów między personelem pokładowym a pasażerami dotyczących korzystania z telefonów komórkowych, co w niektórych przypadkach spowodowało poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu.

W świetle powyższych informacji zwracamy się do Komisji z następującymi pytaniami:

1. Na jakich badaniach naukowych opiera się zakaz korzystania z telefonów komórkowych na pokładach samolotów?
2. Czy Komisja jest zdania, że zakaz ten jest nadal uzasadniony?
3. Jeżeli tak, to czy zdaniem Komisji należałoby wydać nowe zasady zezwalające na korzystanie z telefonów komórkowych na pokładach samolotów w razie wykazania bezzasadności argumentów, na których zakaz ten się opiera, co oznaczałoby bezcelowość zakazu wprowadzonego przez przewoźników lotniczych i organy ds. lotnictwa cywilnego?

Przedłożone: 6.3.2013

Przekazane: 8.3.2013

Termin na udzielenie odpowiedzi: 15.3.2013