

**Fråga för muntligt besvarande O-000061/2013  
till kommissionen**

Artikel 115 i arbetsordningen

**Brian Simpson**

för utskottet för transport och turism

Angående: Trafiksäkerhet 2011-2020 - de första milstolparna i arbetet för en skadestrategi

I sin resolution av den 27 september 2011 om europeisk trafiksäkerhet 2011–2020<sup>1</sup> uppmanade parlamentet kommissionen att till slutet av 2011 ha vidareutvecklat sina politiska riktlinjer till ett fullvärdigt åtgärdsprogram som omfattar en detaljerad åtgärds katalog med tydliga tidsplaner för genomförande. Parlamentet efterlyste särskilt fler tydliga och mätbara mål för att minska antalet personer som får livshotande skador med 40 procent, på grundval av en EU-omfattande enhetlig definition.

Kommissionen lade nyligen fram ett arbetsdokument om de första milstolparna i arbetet för en ny skadestrategi (SWD(2013)94) med en översikt över de framsteg som gjorts hittills. Framstegen består huvudsakligen i en överenskommelse om en gemensam definition av allvarliga skador och ett förfarande för uppgiftsinsamling, två insatser som TRAN-utskottet välkomnar. Tyvärr innehåller dokumentet dock inga konkreta åtgärder och mål för att minska antalet skadade på EU:s vägar.

Med tanke på att 1 500 000 människor årligen rapporteras skadade på EU:s vägar, varav 300 000 allvarligt, anser parlamentet att bristen på konkreta åtgärder hittills är ett problem.

Hur kommer den nya EU-definitionen att leda till initiativ för att ta itu med problemet med allvarliga skador? Hur tänker kommissionen fastställa vilka åtgärder som har bäst skademinskande effekt?

När tänker kommissionen fastställa ett mål för att minska de allvarliga skadorna till 2020? Hur kommer framstegen att övervakas (tidsplan, milstolpar, halvtidsutvärdering)?

När kommer kommissionen att vidta åtgärder för att skydda de mer sårbara trafikanterna? Kommer kommissionen att utarbeta en handbok för bästa praxis avseende vård av skadade på olycksplatsen?

Ingiven: 21.5.2013

Vidarebefordrad: 23.5.2013

Sista svarsdag: 30.5.2013

---

<sup>1</sup> EUT C 56 E, 26.2.2013, s. 54.