

**Suuliselt vastatav küsimus O-000098/2013
komisjonile**

Kodukorra artikkel 115

Laima Liucija Andrikienė, Daniel Caspary

fraktsiooni PPE nimel

Leonidas Donskis

fraktsiooni ALDE nimel

Teema: Leedu veokite diskrimineeriv tollimine Venemaa piiril

Venemaa tolliasutused valivad alatasa välja Venemaa territooriumile sisenevad Leedu veokid (mille koorem on Leedus peale laaditud või ümber laaditud) ning kontrollivad põhjalikult ja pikaldaselt nende veetavat kaupa, kusjuures vahel kästakse juhtidel ilma mõistliku põhjendusega kogu koorem maha laadida. Lisaks on rakendatud uusi tollimeetmeid, näiteks Leedu veokite kohustusliku saatmise/eskortimise nõuet. Arvestuste kohaselt on Leedu maanteeveoettevõtjad viimastel päevadel kandnud kahju enam kui kaks miljonit eurot päevas.

Leedu maanteeveoettevõtjate ühenduse LINAVA andmetel veavad Venemaale kaupa umbes 650 Leedus registreeritud transpordiettevõtet kokku umbes 13 000 veokiga.

Niisugused ühe konkreetse riigi vastu suunatud ebaseaduslikud ja kaubavahetust kahjustavad meetmed on vastuvõetamatud, põhjendamatud ja diskrimineerivad. Need panevad ka küsima, kas Venemaa ikka täidab oma rahvusvahelisi kohustusi. 2012. aastal WTO liikmeks saades kohustus Venemaa täitma rahvusvahelisi kaubanduseeskirju ja võttis õiguslikult siduva kohustuse mitte rakendada mingeid ühele riigile suunatud tolliprotseduure.

Nimetatud meetmed on tekitanud Leedu ettevõtjatele olulist majanduslikku kahju ning võivad märkimisväärselt kahjustada Leedu ja kogu ELi transpordisüsteemi konkurentsivõimet.

Neid võib käsitada ka laiemalt kui Venemaa ebaseaduslikku tegevust selliste idapartnerluse riikide suhtes nagu Ukraina, Gruusia ja Moldova. Siit võib tunda, et tegemist on Venemaa ametivõimude üldisema strateegiaga, mille eesmärk on oma naabrite hirmutamine diskrimineerivate kaubandusmeetmetega ja mis võib seetõttu tekitada tõsist poliitilist muret.

Kas komisjon võib öelda, kas sellised meetmed on kooskõlas kohustustega, mida Venemaa võttis WTO liikmeks saades? Kas komisjon on alustanud Venemaa ametivõimudega kõnelusi ja kui on, siis millised on olnud niisuguse range kontrolli õiguslikud põhjendused? Mida on Venemaa ametivõimud vastanud?

Mida kavatseb komisjon, juhul kui Venemaa sellist diskrimineerimist jätkab, ette võtta nende meelevaldsete ja selgelt diskrimineerivate meetmete peatamiseks? Kas komisjon mõtleb olukorra halvenemise ja probleemide jätkumise korral kasutada WTO vaidluste lahendamise mehhanismi?

Esitatud: 27.9.2013

Edastatud: 1.10.2013

Vastuse tähtaeg: 8.10.2013