

**Suuliselt vastatav küsimus O-000112/2015  
komisjonile**

Kodukorra artikkel 128

**Merja Kyllönen, Rina Ronja Kari, Eleonora Forenza, Younous Omarjee, Patrick Le Hyaric, Dimitrios Papadimoulis, Kostas Chrysogonos, Stelios Kouloglou, Sofia Sakorafa, Kateřina Konečná, Paloma López Bermejo, Nikolaos Chountis, Anja Hazekamp, Stefan Eck, Malin Björk, Neoklis Sylikiotis, Takis Hadjigeorgiou, Fabio De Masi, Curzio Maltese, Lynn Boylan, Kostadinka Kuneva**  
fraktsiooni GUE/NGL nimel

Teema: Volkswageni heitgaasipettus ja ELi kodanike kaitse

Autotootja Volkswagen on uurimise all ulatusliku pettuse eest, mis hõlmas autode heitgaasinäitajate võltsimist. Volkswagen on tunnistanud, et pettus puudutab ligikaudu 11 miljonit autot – ja 11 miljonit autoomanikku.

Volkswageni selline tegutsemine on äärmiselt häbiväärne ja täiesti lubamatu ning sellega rikutakse nii tarbijate usaldust kui ka Euroopa keskkonnaalaseid õigusakte. See mõjutab eurooplasi nii kodanikena, sest ülemäärasel õhusaastel on väga kahjulik mõju tervisele, kui ka tarbijatena. USA turul ületavad võltsitud heitgaasikoguste tegelikud näitajad seadusega ette nähtud näitajaid väidetavalt kuni 40 korda. Volkswagen on ELi turul kaugelt kõige suurem autotootja, kelle turuosa on ligikaudu 25 %. Esmase analüüsi põhjal selgub, et võltsitud testitulemuste tagajärjel on aastas võidud põhjustada ligikaudu ühe miljoni tonni jagu täiendavat saastet. Täiendav heide võib Euroopas olla tunduvalt suurem kui Ameerikas, sest Euroopas kasutavad diisli liigi pooled sõiduautod. USAs ootavad Volkswagenit nüüd arvukad testid ja isegi kriminaalsüüdistused ja kohtuasjad.

Euroopa Liit seisab Euroopa kodanike ja tarbijate kaitse eest. Ulatuslik pettus avastati aga USA turul ning see näitab ELi järelevalve nõrkust ja vähest kindlust. See kahjustab COP 21 (ÜRO kliimamuutuste konverents) eel ELi usaldusväärset. Avastusele on vaja kiirelt reageerida ja viia läbi põhjalik uurimine, hõlmates kõiki autotootmise etappe, tüübikinnitusi, jaemüügi ja turujärelevalve protsesse ja kõiki ettevõtte harusid. Uurimise tulemusel peaksid asjaomased isikud ja osalised saama piisava hüvitise ning, mis veelgi olulisem, välja tuleks töötada täiustatud protsess, mille abil taastada üldsuse usaldus keskkonnamõju mõõtmiste tulemuste vastu.

Komisjonil palutakse vastata järgmistele küsimustele:

1. Mida kavatseb komisjon ette võtta, et uurida kiiremas korras Volkswageni pettust ja kogu Euroopa autotööstuse vastavust nõuetele?
2. Kuidas kavatseb komisjon karmistada heitgaaside mõõtmise nõudeid ja parandada Euroopas turujärelevalvet, et kaitsta paremini Euroopa tarbijate ja kodanike õigusi ja üldist kindlustunnet?

Esitatud: 28.9.2015

Edastatud: 30.9.2015

Vastuse tähtaeg: 7.10.2015