

Въпрос с искане за устен отговор O-000113/2015

до Комисията

Член 128 от Правилника за дейността

Giovanni La Via

от името на Комисия по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните

Vicky Ford, Liisa Jaakonsaari, Christel Schaldemose

от името на Комисия по вътрешния пазар и защита на потребителите

Jerzy Buzek

от името на Комисия по промишленост, изследвания и енергетика

Michael Cramer

от името на Комисия по транспорт и туризъм

Относно: Измерване на емисиите в автомобилния сектор

На 18 септември 2015 г. Агенцията за опазване на околната среда на САЩ издаде предупреждение за нарушение на пределните стойности на емисиите срещу Фолксваген. Агенцията за опазване на околната среда и Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси са извършили оценка на различни модели дизелови автомобили, произведени от Фолксваген, и са събрали доказателства, че на пътя превозните средства са изпускали до 40 пъти повече замърсяване, отколкото позволяват стандартите за емисиите. След това Фолксваген призна, че е подправял изпитванията за равнищата на дизелови емисии на пазара на Съединените щати чрез системно използване на измервателно-коригиращи устройства, които заблуждават изпитванията за емисии на азотни оксиди (NO_x) и са изрично забранени в Регламент (ЕО) № 715/2007.

С оглед на значението на защитата на гражданите, тяхното здраве и качеството на въздуха, както и доверието и увереността на потребителите в стандартите и механизма за одобрение на типа, използвани в Европа, е от съществено значение да се предостави информация, за да се оцени дали европейските режими на изпитване също са били неблагоприятно повлияни от такава намеса.

- Как ще извърши Комисията цялостно разследване на всяка потенциална намеса от типа, открит в Съединените щати, в процеса на одобрение по отношение на пределните стойности на емисиите от страна на Фолксваген и други производители на автомобили, независимо дали на дизелови или бензинови автомобили?
- Националните органи, отговарящи за одобрението на типа, са закъснявали с откриването на тези подвеждащи практики, които е възможно да са продължавали дълги години. Каква роля е играла Комисията досега? Как може да се осигури независимостта и отчетността на националните органи, отговарящи за одобрението на типа и изпитванията?
- Засегнати ли са други замърсяващи емисии, различни от NO_x, или дори емисии на парникови газове (CO₂)?
- Какви мерки ще вземе Комисията, за да се подобри и хармонизира изпитването за емисии, така че да отразява по-добре реалното използване на моторните превозни средства след въвеждането на изпитванията в реални условия на движение? Тази методология на изпитване ще бъде ли въведена преди 2017 г. с коефициент на съответствие 1 и въз основа на изпитване на случаен цикъл?
- Комисията предприема ли незабавни действия за предотвратяване на подобни ситуации? Необходими ли са по-нататъшни действия за подобряване на изпълнението и прилагането на законодателството на ЕС и за отстраняване на пропуските?
- Какви мерки предвижда Комисията да предприеме за засилване на прилагането на стратегията на ЕС за устойчива транспортна система с ефективно използване на ресурсите за автомобилния и другите видове транспорт?

- Как възнамерява Комисията да информира Европейския парламент за своето разследване?

Внесен: 28.9.2015

Предаден: 30.9.2015

Краен срок за отговор: 7.10.2015