

Klausimas, į kurį atsakoma žodžiu, Nr. O-000113/2015

Komisijai

Darbo tvarkos taisyklių 128 straipsnis

Giovanni La Via

Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto vadu

Vicky Ford, Liisa Jaakonsaari, Christel Schaldemose

Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komiteto vadu

Jerzy Buzek

Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komiteto vadu

Michael Cramer

Transporto ir turizmo komiteto vadu

Tema: Išmetamų teršalų matavimai automobilių sektoriuje

2015 m. rugsėjo 18 d. Jungtinių Amerikos Valstijų Aplinkos apsaugos agentūra (EPA) paskelbė pranešimą apie bendrovės „Volkswagen“ padarytą pažeidimą dėl išmetamų teršalų ribų nesilaikymo. EPA ir Kalifornijos oro išteklių taryba (angl. *Californian Air Resources Board*) ištyrė įvairių modelių bendrovės „Volkswagen“ pagamintus automobilius ir surinko įrodymų, kad kelyje šie automobiliai išmetė iki 40 kartų daugiau teršalų nei leidžia standartai. Vėliau bendrovė „Volkswagen“ pripažino, kad ji sukčiavo atliekant dyzelinių variklių išmetamų teršalų bandymus sistemingai naudodama „iškreipiančius prietaisus“, kurie iškreipdavo per bandymus gaunamas azoto oksido (NO_x) vertes ir kurie aiškiai draudžiami pagal Reglamentą (EB) nr. 715/2007.

Atsižvelgiant į tai, kaip svarbu saugoti piliečius, jų sveikatą ir oro kokybę, taip pat užtikrinti vartotojų pasitikėjimą standartais ir Europoje naudojama tipo patvirtinimo tvarka, labai svarbu suteikti informaciją, kad būtų įvertinta, ar toks manipuliavimas taip pat neigiamai paveikė Europos bandymų tvarką.

- Kaip Komisija nuodugniai ištirs bet kokias galimas bendrovės „Volkswagen“ ir kitų automobilių gamintojų manipuliacijas, panašias į nustatytas Jungtinėse Valstijose, susijusias su tiek dyzeliniais, tiek benziniais varikliais varomų automobilių išmetamo teršalų kiekio patvirtinimo procesu?
- Nacionalinės tipo patvirtinimo institucijos lėtos, kol atrado tokią klaidinančią praktiką, kuri galbūt jau naudojama daugelį metų. Kokį vaidmenį iki šiol vaidino Komisija? Kaip galima užtikrinti nacionalinių tipo patvirtinimo ir bandymus atliekančių institucijų nepriklausomumą ir atskaitingumą?
- Ar sukčiauta ir kitų nei NO_x išmetamųjų teršalų, ar net šiltnamio efektą sukeliančių dujų (CO₂) vertėmis?
- Kokių veiksmų imsi Komisija, kad pagerintų ir suderintų išmetamųjų teršalų kiekio bandymus, kad būtų geriau atspindėtas variklinių transporto priemonių naudojimas tikrovėje po to, kai bus nustatyti išmetamų teršalų kiekio matavimo bandymai vairuojant realiomis sąlygomis? Ar ši metodika bus įgyvendinta iki 2017 m., laikantis atitikties faktoriaus, lygaus vienetui, ir remiantis atsitiktinio ciklo bandymais?
- Ar Komisija imasi neatidėliotinių veiksmų, kad būtų išvengta panašių situacijų? Ar reikia imtis papildomų veiksmų, kad būtų pagerintas ES teisės aktų įgyvendinimas ir laikymasis ir kad būtų panaikintos teisės aktų spragos?
- Kokių priemonių rengiasi imtis Komisija, kad būtų sustiprintas ES tvaraus ir efektyviai išteklius naudojančio kelių ir kitų rūšių transporto sistemos įgyvendinimas?
- Kaip Komisija rengiasi informuoti Parlamentą apie savo tyrimą?

Pateikta: 28.9.2015
Perduota: 30.9.2015
Atsakyti iki: 7.10.2015