

Jautājums, uz kuru jāatbild mutiski O-000113/2015

Komisijai

Reglamenta 128. pants

Giovanni La Via

Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteja komitejas vārdā

Vicky Ford, Liisa Jaakonsaari, Christel Schaldemose

Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komiteja komitejas vārdā

Jerzy Buzek

Rūpniecības, pētniecības un enerģētikas komiteja komitejas vārdā

Michael Cramer

Transporta un tūrisma komiteja komitejas vārdā

Temats: Emisiju mērījumi automobiļu nozarē

ASV Vides aizsardzības aģentūra (VAA) 2015. gada 18. septembrī izdeva *Volkswagen* paziņojumu par emisiju robežvērtību pārkāpumu. VAA un Kalifornijas Gaisa resursu padome izvērtēja dažādu modeļu dīzeļdzinēja automobiļus, ko ražo *Volkswagen*, un savāca pierādījumus tam, ka transportlīdzekļu emisijas uz ceļa rada līdz pat 40 reizu lielāku piesārņojumu, nekā pieļauj emisiju standarti. Uzņēmums *Volkswagen* vēlāk atzina, ka dīzeļdzinēju emisijas līmeņa testiem ASV tirgū ir sistemātiski izmantotas "izslēgšanas ierīces", kas apmāna emisijas testus attiecībā uz slāpekļa oksīdiem (NO_x) un kas ir skaidri aizliegtas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007.

Nemot vērā to, cik svarīgi ir aizsargāt iedzīvotājus, viņu veselību un gaisa kvalitāti, kā arī patērētāju uzticību un pārliecību par standartiem un tipa apstiprinājuma mehānismu, ko izmanto Eiropā, ir būtiski sniegt informāciju, lai novērtētu, vai šādas manipulācijas ir negatīvi ietekmējušas arī Eiropas testēšanas režīmus.

- Kā Komisija veiks rūpīgu izmeklēšanu par iespējamu manipulāciju — līdzīgu tai, kas atklāta ASV — saistībā ar apstiprināšanas procesu attiecībā uz emisiju robežvērtībām, ko veicis uzņēmums *Volkswagen* un citi automašīnu ražotāji gan attiecībā uz dīzeļdzinēja, gan benzīna dzinēja transportlīdzekļiem?
- Valstu tipa apstiprinājuma iestādes nav ātri konstatējušas šādu maldinošu praksi, kas var būt turpinājies jau daudzus gadus. Kāda līdz šim ir bijusi Komisijas loma? Kā nodrošināt valsts tipa apstiprinājuma un testēšanas iestāžu neatkarību un pārskatatbildību?
- Vai ir iesaistītas arī citu piesārņojošu vielu, izņemot NO_x, emisijas vai pat siltumnīcefekta gāzu (CO₂) emisijas?
- Kādus pasākumus Komisija veiks nolūkā uzlabot un saskaņot emisiju testēšanu, lai labāk atspoguļotu mehānisko transportlīdzekļu reālo izmantošanu pēc reālas braukšanas emisiju testu ieviešanas? Vai šāda testēšanas metodoloģija tiks ieviesta līdz 2017. gadam, izmantojot atbilstības koeficientu 1 un pamatojoties uz nejauša cikla testiem?
- Vai Komisija veic tūlītējus pasākumus, lai nepieļautu līdzīgas situācijas? Vai ir vajadzīgi turpmāki pasākumi, lai uzlabotu ES tiesību aktu īstenošanu un piemērošanu un novērstu tiesību aktu nepilnības?
- Kādus pasākumus Komisija plāno veikt, lai stiprinātu to, kā tiek īstenota ES stratēģija ilgtspējīgai un resursu ziņā efektīvai transporta sistēmai autotransportam un citiem transporta veidiem?
- Kā Komisija plāno nodrošināt Parlamenta informēšanu par tās veikto izmeklēšanu?

Iesniegšanas datums: 28.9.2015

Nosūtīts: 30.9.2015

Termiņš atbildei: 7.10.2015

1073976.LV

PE 485.274