

Mistoqsija għal tweġiba orali O-000161/2015

Illi-Kummissjoni

Artikolu 128 tar-Regoli ta' Proċedura

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Sylvie Guillaume, Edouard Martin, Guillaume Balas, Pervenche Berès, Isabelle Thomas, Eric Andrieu, Emmanuel Maurel, Isabella De Monte, Georgi Pirinski, Jean-Paul Denanot, Tibor Szanyi, Miriam Dalli, Louis-Joseph Manscour, Tonino Picula, Gilles Pargneaux, Hugues Bayet, Vincent Peillon, István Ujhelyi, Lucy Anderson, Zigmantas Balčytis, Nicola Caputo, Virginie Rozière, Ana Gomes, Claudiu Ciprian Tănărescu, Siôn Simon, Miltiadis Kyrkos, Juan Fernando López Aguilar, Kashetu Kyenge, Claude Moraes, Maria Arena, Kathleen Van Brempt, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Iliana Iotova, Luigi Morgano, Gianni Pittella, Marc Tarabella, Gabriele Preuß, Vilija Blinkevičiūtė, Karoline Graswander-Hainz

Suġġett: Miżuri biex titjieb is-sigurtà ferrovjarja fl-Ewropa

Dan l-aħħar, l-Ewropa kellha taffaċċa ghadd ta' attakki jew tentattivi ta' attakki terroristici f'diversi Stati Membri. Fid-29 ta' Awwissu 2015, ministri mill-Ġermanja, l-Italja, Spanja, il-Lussemburgu, il-Belġju, in-Netherlands, ir-Renju Unit u l-Isvizzera, il-Kummissarji Ewropej għat-Trasport u l-Affarijiet Interni u l-Koordinatur tal-UE għall-Ġieda Kontra t-Terroriżmu Itaqgħu biex jiddiskutu inizjattivi possibbi sabiex jintensifikaw u jsaħħu s-sigurtà ferrovjarja: timijiet ta' pulizija multinazzjonali biex jiżguraw is-sigurtà abbord, spezzjoni viżwali u kontroll tal-bagalji, u ġeneralizzazzjoni tal-biljetti bl-ismijiet għal ferroviji internazzjonali, użu sistematiku tal-vidjo-sorveljanza, eċċ.. S'issa, dan ma wassal għall-ebda miżura konkreta fil-livell Ewropew.

Sadanittant, l-awtoritajiet Franciżi ddeċidew li jinforzaw bosta miżuri b'reazzjoni għall-ħtieġa urġenti ta' sigurtà ikbar fuq il-ferroviji Thalys, u dan wera, għalhekk, li tali miżuri jistgħu jiġi implementati: stallazzjoni ta' skener tas-sigurtà, tishħiħ tas-setgħat tal-agenti tas-sigurtà (SUGE) tal-SNCF u kontrolli tal-identità aleatorji. Dawn il-miżuri huma biss il-punt tat-tluq, u ma jistgħux iku kompletament effettivi sakemm ma jkunux implementati fil-livell transnazzjonali.

Għalissa, f'dak li għandu x'jaqsam mas-sigurtà ferrovjarja, il-Kummissjoni tieħu kont tal-vandalizmu u l-kriminalità ordinarja. Il-Kummissjoni meta se tintroduci pakkett komprensiv ta' miżuri ta' sigurtà sabiex tindirizza wkoll it-theddid terroristiku?

Huwa ċar li t-trasport huwa, min-natura tiegħu stess, internazzjonali u għalhekk huwa kruċjali li jiġi żgurat approċċi ikkoordinat tal-UE fir-rigward tal-istandard tas-sigurtà. Huwa importanti wkoll li jsir użu sħiħ mill-potenzjal tal-ghodod eżistenti, bħalma hu n-Netwerk Ewropew tal-Forzi tal-Pulizija Ferrovjarji (RAILPOL), li huwa netwerk utli ħafna. Il-ħidma tar-RAILPOL kif tista' tkun il-baži għal approċċi komuni tal-Ewropa għas-sigurtà? Jidher li l-grupp ta' esperti dwar is-sigurtà tat-trasport fuq l-art (LANDSEC) mhuwiex effiċċjenzi daqs kemm jista' jkun: il-Kummissjoni lesta tieħu l-miżuri xierqa sabiex dan il-grupp ta' esperti jiltaqqa' b'mod aktar regolari u jiffoka fuq is-sigurtà ferrovjarja? Il-Kummissjoni kif biċċiebha tistabbilixxi u ssaħħħa l-istandard armonizzati tas-sigurtà ferrovjarja fl-UE? Fid-dawl ta' dan, il-Kummissjoni qiegħda tikkunsidra l-ħolqien ta' aġenċija apposta?

Imressqa: 21.12.2015

Mgħoddija: 4.1.2016

L-iskadenza għat-tweġiba: 11.1.2016