

Vprašanje za ustni odgovor O-000021/2017

za Komisijo

Člen 128 poslovnika

Maria Grapini, Theodor Dumitru Stolojan, Ramona Nicole Mănescu, Daniel Buda, Marian-Jean Marinescu, Traian Ungureanu, Cristian-Silviu Bușoi, Mihai Turcanu, Iuliu Winkler, Ivan Štefanec, Csaba Sógor, Victor Boștinaru, Daciana Octavia Sârbu, Cătălin Sorin Ivan, Viorica Dăncilă, Claudiu Ciprian Tănărescu, Sorin Moisă, Doru-Claudian Frunzulică, Dan Nica, Victor Negrescu, Claudia Țapardel, Andi Cristea, Ioan Mircea Pașcu, Emilian Pavel, Boris Zala, Sergei Stanishev, Tibor Szanyi, Monika Smolková, Biljana Borzan, István Ujhelyi, Peter Kouroumbashev, Georgi Pirinski, Miltiadis Kyros, Mircea Diaconu, Ivan Jakovčić, Stelios Kouologlou, Merja Kyllönen, Tania González Peñas, Laurențiu Rebega

Zadeva: Odstranjevanje potopljenih ladij iz Donave

Donava, ki teče skozi deset držav, je druga najdaljša reka v Evropi. Gre za enega od vseevropskih koridorjev z vidika njenega pomena v evropskem merilu in političnih ciljev.

Vodna gladina je na odsekih reke v Srbiji, Romuniji, Bolgariji in na Slovaškem zaradi suše pogosto zelo nizka in pri plovbi se je treba izogibati potopljenim ladijskim razbitinam.

Dvigovanje potopljenih razbitin iz Donave je zelo drag postopek. Po mnenju strokovnjakov so na potopljenih razbitinah večje količine goriva in drugih snovi, ki stalno onesnažujejo vodo, neprekinjeno onesnaženje pa povzroča tudi rjavenje kovine ladij, kar ima resne posledice.

Razbitine, ki so v reki potopljene ali so nasedle v delti Donave, že od nekdaj predstavljajo težavo, in sicer ne samo za organe, ki skrbijo za okolje, temveč tudi za prometna ministrstva.

Ali je Komisija pripravljena nameniti sredstva za odstranjevanje potopljenih ladij iz Donave, glede na to, da države, skozi katere teče, nimajo dovolj sredstev za tovrstne drage postopke, pa tudi glede na možnost, da utegneta povečanje plovbe po reki in rast rečnega prometa na notranjem trgu spodbuditi regionalni razvoj?

Vloženo: 21.3.2017

Posredovano: 23.3.2017

Rok za odgovor: 30.3.2017