

**Klausimas, į kurį atsakoma žodžiu, Nr. O-00060/2017**

**Komisijai**

Darbo tvarkos taisyklių 128 straipsnis

**Tomáš Zdechovský, Roberta Metsola, Michał Boni**

PPE frakcijos vardu

Tema: Saugumas Europos keliuose

Saugumo incidentų, į kuriuos patenka Europos sunkvežimių ir krovinių pervežimo vairuotojai dirbdami savo darbą Europos keliuose, skaičius vis didėja.

Siekdami užtikrinti, kad krovinyms pasiektų kelionės tikslą be jokių incidentų, sunkvežimių vairuotojai susiduria su precedento neturinčiais iššūkiais. Vairuotojai pranešė, kad padėtis prie sienos kirtimo punktų ir uostų kelia ypač didelį susirūpinimą. Tiek vairuotojai, tiek jų krovinyms patenka į nusikaltėlių akiratį; esama ypač didelio pavojaus, kad jie gali būti užpulti, apiplėšti ar jų sunkvežimis gali būti užgrobtas.

Neseniai buvo pranešta, kad netoli Kalė užtvėrus kelią įvyko avarija, kurioje žuvo Lenkijos furgono vairuotojas; po šio nelaimingo atsitikimo pradėta raginti įvesti griežtesnes saugumo priemones.

Ar Komisija ketina geriau išnagrinėti susiklosčiusią padėtį? Ar reikia imtis priemonių ir kokių priemonių galima imtis ES lygmeniu siekiant užtikrinti sunkvežimių vairuotojų saugumą ir bendrosios rinkos vientisumą? Ar bus svarstomas „saugių stovėjimo“ zonų visoje Europoje klausimas?

Pateikta: 27.6.2017

Perduota: 29.6.2017

Atsakyti iki: 6.7.2017