

**Interpellanza principale con richiesta di risposta scritta seguita da discussione O-00022/2018
alla Commissione**

Articolo 130 ter del regolamento

Ivan Jakovčić

a nome del gruppo ALDE

Oggetto: Interpellanza principale - Situazione dell'industria europea della costruzione navale

Le industrie della costruzione navale e delle attrezzature marittime figurano da decenni tra le industrie più importanti e strategiche d'Europa, dando lavoro a circa 450 000 persone negli Stati membri dell'UE. Tali industrie sono importanti sia dal punto di vista economico che dal punto di vista sociale, in quanto offrono occupazione di qualità in seno a grandi aziende e a PMI e contribuiscono all'infrastruttura industriale regionale. Vi sono circa 150 grandi cantieri navali in Europa, molti dei quali operano sul mercato mondiale, con una quota di mercato di circa il 6% in termini di tonnellaggio.

Le nazioni attive nel campo della costruzione navale in Europa sono troppo deboli per far fronte alla pressione della concorrenza dei paesi asiatici, in particolare della Cina e della Corea del Sud, poiché tali paesi dispongono di strategie nazionali mirate nel campo della costruzione navale.

Dando seguito all'iniziativa LeaderSHIP 2020, dispone la Commissione di un piano specifico per la creazione di una strategia industriale olistica per il settore marittimo e della costruzione navale europeo, al fine di sostenere la competitività a lungo termine, la sostenibilità economica e la crescita di questo importante settore?

Intende adottare misure concrete per tutelare e sostenere i vantaggi competitivi in termini di alta tecnologia ed elevato valore aggiunto della costruzione navale europea?

Dispone di una politica chiara e di misure mirate per rispondere alle minacce provenienti dalla concorrenza internazionale sleale e dalla mancanza di norme commerciali mondiali?