

Ερώτηση με αίτημα προφορικής απάντησης O-000051/2018

προς την Επιτροπή

Άρθρο 128 του Κανονισμού

Kati Piri

εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Renate Sommer

εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Bodil Valero

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Marietje Schaake

Θέμα: Χρηματοδότηση από τον ΜΠΒ στην Τουρκία για τη διαχείριση της μετανάστευσης

Στο πλαίσιο του προγράμματος του Μηχανισμού Προενταξιακής Βοήθειας (ΜΠΒ) για την Τουρκία 2011/2012, η ΕΕ χρηματοδότησε τεθωρακισμένα αναγνωριστικά οχήματα Cobra II με κόστος περίπου 35,6 εκατομμύρια ευρώ. Η εν λόγω οικονομική βοήθεια αποσκοπεί στην υποστήριξη των προσπαθειών της τουρκικής κυβέρνησης να βελτιώσει τη διαχείριση και την ασφάλεια των συνόρων σύμφωνα με την πολιτική της ΕΕ. Εντούτοις, σύμφωνα με πρόσφατες αποκαλύψεις της οργάνωσης Human Rights Watch και του περιοδικού Der Spiegel, οχήματα Cobra II έχουν χρησιμοποιηθεί για τη βίαιη επαναπροώθηση προσφύγων στο έδαφος της Συρίας. Σύμφωνα με το Συριακό Παρατηρητήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, από τον περασμένο Σεπτέμβριο τουλάχιστον 42 άνθρωποι έχουν χάσει τη ζωή τους προσπαθώντας να διασχίσουν τα συροτουρκικά σύνορα.

Επιπλέον, η Τουρκία έχει ανεγείρει ένα τείχος από σκυρόδεμα κατά μήκος των τουρκοσυριακών συνόρων και δεν επιτρέπει πλέον στους αιτούντες άσυλο από τη Συρία να διασχίσουν τα σύνορα (παρά μόνο αν συντρέχουν λόγοι υγείας). Τα χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ οχήματα Cobra II χρησιμοποιούνται τώρα για περιπολίες κατά μήκος του τείχους.

1. Έχει η Επιτροπή επίγνωση του γεγονότος ότι θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι έχει παράσχει βοήθεια προς την Τουρκία κατά τη διάπραξη σοβαρών παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και του διεθνούς δικαίου, αν αποδειχτεί ότι τα χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ οχήματα Cobra II χρησιμοποιούνται για να παρεμποδίζονται (βίαια) άνθρωποι που χρήζουν διεθνούς προστασίας να ζητήσουν άσυλο στην Τουρκία;
2. Θα μπορούσε η Επιτροπή να αναφέρει τους ακριβείς όρους υπό τους οποίους διατέθηκαν τα οχήματα Cobra II και κατά πόσον η πράξη αυτή είναι συμβατή με τη νομική βάση των κονδυλίων του Μηχανισμού Προενταξιακής Βοήθειας και με το άρθρο 41 παράγραφος 2 ΣΕΕ; Σε περίπτωση που είναι συμβατή, μπορεί η Επιτροπή να επιβεβαιώσει ότι τα συγκεκριμένα οχήματα χρησιμοποιούνται μόνον υπό τις συμφωνηθείσες και προβλεπόμενες περιστάσεις το 2011/2012;
3. Τι σύστημα εποπτείας έχει καθιερωθεί για την αξιολόγηση της χρήσης των οχημάτων Cobra II και, επιπλέον, ποιες κυρώσεις προβλέπονται για την περίπτωση που το χρηματοδοτούμενο από την ΕΕ έργο δεν συμμορφώνεται προς τη συμφωνία;

Κατάθεση: 17.5.2018

Διαβίβαση: 21.5.2018

Λήξη προθεσμίας: 28.5.2018