

Jautājums, uz kuru jāatbild mutiski O-000020/2019

Padomei

Reglamenta 128. pants

Gerben-Jan Gerbrandy

ALDE grupas vārdā

Eleonora Evi

EFDD grupas vārdā

Kathleen Van Brempt, Seb Dance

S&D grupas vārdā

Merja Kyllönen

GUE/NGL grupas vārdā

Bas Eickhout

Verts/ALE grupas vārdā

Temats: Jaunākās norises saistībā ar dīzeļdzinēju emisiju skandālu jeb "dīzeļgeitu"

Eiropas Revīzijas palātas priekšsēdētājs *Klaus-Heiner Lehne* 2018. gada 16. oktobra paziņojumā presei par Eiropas Revīzijas palātas (ERP) 2019. gada darba programmu norādīja, ka Revīzijas palāta izvērtēs ES pieeju transportlīdzekļu emisiju mērīšanai, lai "noteiktu, vai ES pilda sniegtos solījumus". Ņemot vērā bažas, kas paustas Revīzijas palātas 2019. gada 7. februāra informatīvajā dokumentā, kādus pasākumus dalībvalstis veiks, lai:

- a. izņemtu no tirgus "ļoti daudzos piesārņojošos automobiļus";
- b. izprastu un risinātu jautājumu par nelielu ietekmi uz NOx emisijām, ko ir devuši pašreizējie transportlīdzekļu atsaukšanas gadījumi, tāpat ņemot vērā arī ierosināto programmatūras atjauninājumu ierobežoto ietekmi;
- c. nodrošinātu tirgus uzraudzības pārbaužu efektivitāti;
- d. nepieļautu, ka automobiļu ražotāji *WLTP* laboratorijas testēšanā atrod jaunas elastības iespējas, kā veidu, lai samazinātu savu ražojumu CO₂ emisijas;
- e. nodrošinātu, ka ražotāji neoptimizē transportlīdzekļus *RDE* testa vajadzībām? Vai dalībvalstis testēs aprītē esošos transportlīdzekļus, kuri pārsniedz *RDE* parametrus?

Vairāk nekā divus gadus pēc tam, kad Komisija nolēma sākt pienākumu neizpildes procedūru pret Vāciju, Luksemburgu, Apvienoto Karalisti un Itāliju, šī procedūra joprojām nav īstenota tālāk par pašu pirmo posmu, jo šķiet, ka dažas dalībvalstis ar Komisiju sadarbojas nepietiekami apņēmīgi. Vai visas attiecīgās dalībvalstis pilnībā sadarbosies un nodos Komisijai visu informāciju, kas vajadzīga procedūras pabeigšanai?

Kādus turpmākus pasākumus dalībvalstis ir veikušas saistībā ar emisiju robežvērtību un tipa apstiprināšanas prasību pārkāpumiem? Konkrētāk, kāpēc Bulgārija, Ungārija, Īrija, Slovēnija un Zviedrija joprojām nav nosūtījušas Komisijai nekādu informāciju par savām transportlīdzekļu atsaukšanas kampaņām? Uz kāda pamata dalībvalstis nolemj izdot rīkojumu par obligātu vai brīvprātīgu transportlīdzekļu atsaukšanu? Ņemot vērā to, ka Revīzijas palātas dokumentā atkārtoti norādīts, ka uz ceļiem tiek izmantoti daudzi ļoti piesārņojoši automobiļi, kādēļ saskaņā ar Komisijas jaunākajiem datiem dalībvalstu atsaukšanas kampaņas attiecas tikai uz ierobežotu skaitu automobiļu, kas ražoti ar šādiem zīmoliem: *Volkswagen, Renault, Daimler, Opel* un *Suzuki*?

Iesniegšanas datums: 6.3.2019

Nosūtīts: 7.3.2019

Termiņš atbildei: 28.3.2019