

**Interrogazione con richiesta di risposta orale O-000049/2021
alla Commissione**

Articolo 136 del regolamento

Lucia Āuriř Nicholsonov, Dennis Radtke, Alicia Homs Ginel, Sylvie Brunet, France Jamet, Mounir Satouri, Sandra Pereira

a nome della commissione per l'occupazione e gli affari sociali

Oggetto: Condizioni di lavoro e di occupazione dignitose nel settore dell'aviazione

Negli ultimi anni il settore dell'aviazione  stato interessato da numerosi cambiamenti, alcuni dei quali hanno contribuito a una diversificazione delle tipologie di contratto di impiego per il personale di volo, come ad esempio i programmi pay-to-fly che, unitamente alla proliferazione di basi operative in diverse giurisdizioni, rischiano di tradursi in una concorrenza sleale.

Recentemente otto Stati membri hanno rilasciato una dichiarazione congiunta, incentrata sugli aspetti sociali e lavorativi del settore dell'aviazione. Inoltre, si  assistito a numerosi procedimenti giudiziari e ispezioni sul lavoro, nonch a proteste e scioperi da parte dei lavoratori interessati.

Anche la pandemia di COVID-19 influisce sul settore dell'aviazione, avendo causato un calo di oltre due terzi del traffico aereo e la perdita di molti posti di lavoro, dal momento che i vettori cercano di mantenere la redditivit e ridurre i costi. Nonostante i regimi di aiuti di Stato, la maggior parte delle compagnie aeree ha ancora difficolt a tornare ai livelli di attivit precedenti alla pandemia. La mancanza di prospettive di miglioramento fa temere maggiori soppressioni di posti di lavoro e l'ulteriore peggioramento delle condizioni. In tale contesto, la commissione per l'occupazione e gli affari sociali rivolge alla Commissione i seguenti quesiti:

1. intende sostenere una connettivit aerea socialmente responsabile e sostenibile nell'Unione, salvaguardando e promuovendo i diritti sociali, aumentando ulteriormente la sicurezza e garantendo la concorrenza leale e il pieno rispetto dei diritti dei lavoratori e delle leggi sul lavoro da parte delle imprese che beneficiano di finanziamenti pubblici?
2. Tenendo conto della valutazione del regolamento (CE) n. 1008/2008, come intende assicurare l'effettiva applicazione della vigente legislazione dell'UE e quali misure giuridiche sono al vaglio per garantire condizioni di parit e certezza giuridica per il personale di volo, ad esempio l'obbligo per le compagnie aeree di sapere quale diritto del lavoro si applica a tali lavoratori?
3. Quando intende presentare una revisione del regolamento (CE) n. 1008/2008 al fine di garantire condizioni di lavoro e di impiego dignitose nel settore dell'aviazione?
4. Quando intende pubblicare le conclusioni del gruppo di esperti ad hoc degli Stati membri in materia di aviazione e diritto del lavoro e come intende porre rimedio all'assenza di dati affidabili sul numero di posti di lavoro del personale di volo, sui posti di lavoro esternalizzati e sul personale interinale?

Presentazione: 18.6.2021

Scadenza: 19.9.2021