

**Forespørgsel til mundtlig besvarelse O-00029/2023
til Kommissionen**

jf. forretningsordenens artikel 136

Kosma Złotowski (ECR), Elżbieta Katarzyna Łukacijewska (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Andrey Novakov (PPE), Angel Dzhambazki (ECR), Bogusław Liberadzki (S&D), Peter Lundgren (ECR), Eugen Tomac (PPE), Dan-Ştefan Motreanu (PPE), Anna Zalewska (ECR), Dominik Tarczyński (ECR), Loránt Vincze (PPE), Beata Mazurek (ECR), Vasile Blaga (PPE), Andris Ameriks (S&D), György Hölvényi (PPE), Ivan Vilibor Sinčić (NI), Katarína Roth Neveďalová (S&D), Peter Pollák (PPE), Juozas Olekas (S&D), Anna Fotyga (ECR), Vlad Gheorghe (Renew), Adam Jarubas (PPE), Jarosław Duda (PPE), Elżbieta Rafalska (ECR), Andor Deli (NI), Jarosław Kalinowski (PPE), Barbara Thaler (PPE), Roberts Zile (ECR), Cristian Terheş (ECR), Andrey Slabakov (ECR), Ryszard Antoni Legutko (ECR), Tomasz Piotr Poręba (ECR), Jadwiga Wiśniewska (ECR), Krzysztof Hetman (PPE), Marianne Vind (S&D), Beata Kempa (ECR), Eugen Jurzyca (ECR), Tomasz Frankowski (PPE), Magdalena Adamowicz (PPE), Enikő Győri (NI), Elżbieta Kruk (ECR), Balázs Hidvéghi (NI), Lívia Járóka (NI), Ádám Kósa (NI), Zbigniew Kuźmiuk (ECR), Bronis Ropé (Verts/ALE), Marco Campomenosi (ID), Beata Szydło (ECR), Bogdan Rzońca (ECR), Jan Olbrycht (PPE), Daniel Buda (PPE), Ioan-Rareş Bogdan (PPE), Gheorghe Falcă (PPE), Mircea-Gheorghe Hava (PPE), Iuliu Winkler (PPE), Adam Bielan (ECR), Ernő Schaller-Baross (NI), Edina Tóth (NI), Ryszard Czarnecki (ECR), Joanna Kopcińska (ECR), Siegfried Mureşan (PPE), Izabela-Helena Kloc (ECR), Andżelika Anna Możdżanowska (ECR)

Om: Manglende sanitære forhold, lavt sikkerhedsniveau og mangel på parkeringspladser på rastepladser for lastbilchauffører

Vejtransport er en strategisk sektor i den europæiske økonomi, som er ansvarlig for et velfungerende indre marked i Den Europæiske Union. På grund af infrastrukturens dårlige tilstand og det lave sikkerhedsniveau, navnlig på raste- og parkeringspladser, er færre og færre mennesker desværre villige til at påtage sig et job som lastbilchauffør.

Forpligtelsen til at tage hvileperioder uden for førerhuset tvinger chaufførerne til at tilbringe natten på hoteller af meget lav standard, ofte uden adgang til rene toiletter eller brusere og uden tilstrækkelig garanti for deres personlige sikkerhed og for den transporterede lasts sikkerhed. De lovgivningsmæssige foranstaltninger, der er truffet i de senere år, har ikke haft nogen virkning, og i nogle medlemsstater er situationen for chaufførerne endda blevet forværret, hvilket har øget omkostningerne og ført til mere overfyldte rastepladser.

- 1) Er Kommissionen bekendt med de stadigt forværrede sundheds- og sikkerhedsforhold for lastbilchauffører på rastepladser i lande som Frankrig, Belgien og Tyskland?
- 2) Hvilke tiltag har Kommissionen gjort siden vedtagelsen af mobilitetspakken for at tilskynde medlemsstaterne til at investere mere i parkeringsområder, hoteller og rastepladser, der har de nødvendige sanitære faciliteter, på større transitruter?
- 3) Er Kommissionen bekendt med problemet med manglen på chauffører i vejgodstransportsektoren, og accepterer den, at de meget lave sikkerhedsstandarder og den dårlige tilstand af rasteområder i Vesteuropa afholder folk fra at påtage sig dette erhverv?

Indgivet: 7.6.2023

Svarfrist: 8.9.2023