

**Interrogazione con richiesta di risposta orale O-000029/2023
alla Commissione**

Articolo 136 del regolamento

Kosma Złotowski (ECR), Elżbieta Katarzyna Łukacijewska (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Andrey Novakov (PPE), Angel Dzhambazki (ECR), Bogusław Liberadzki (S&D), Peter Lundgren (ECR), Eugen Tomac (PPE), Dan-Ştefan Motreanu (PPE), Anna Zalewska (ECR), Dominik Tarczyński (ECR), Loránt Vincze (PPE), Beata Mazurek (ECR), Vasile Blaga (PPE), Andris Ameriks (S&D), György Hölvényi (PPE), Ivan Vilibor Sinčić (NI), Katarína Roth Neveďalová (S&D), Peter Pollák (PPE), Juozas Olekas (S&D), Anna Fotyga (ECR), Vlad Gheorghe (Renew), Adam Jarubas (PPE), Jarosław Duda (PPE), Elżbieta Rafalska (ECR), Andor Deli (NI), Jarosław Kalinowski (PPE), Barbara Thaler (PPE), Roberts Zīle (ECR), Cristian Terheş (ECR), Andrey Slabakov (ECR), Ryszard Antoni Legutko (ECR), Tomasz Piotr Poręba (ECR), Jadwiga Wiśniewska (ECR), Krzysztof Hetman (PPE), Marianne Vind (S&D), Beata Kempa (ECR), Eugen Jurzyca (ECR), Tomasz Frankowski (PPE), Magdalena Adamowicz (PPE), Enikő Győri (NI), Elżbieta Kruk (ECR), Balázs Hidvéghi (NI), Lívia Járóka (NI), Ádám Kósa (NI), Zbigniew Kuźmiuk (ECR), Bronis Ropé (Verts/ALE), Marco Campomenosi (ID), Beata Szydło (ECR), Bogdan Rzońca (ECR), Jan Olbrycht (PPE), Daniel Buda (PPE), Ioan-Rareş Bogdan (PPE), Gheorghe Falcă (PPE), Mircea-Gheorghe Hava (PPE), Iuliu Winkler (PPE), Adam Bielan (ECR), Ernő Schaller-Baross (NI), Edina Tóth (NI), Ryszard Czarnecki (ECR), Joanna Kopcińska (ECR), Siegfried Mureşan (PPE), Izabela-Helena Kloc (ECR), Andżelika Anna Możdżanowska (ECR)

Oggetto: Condizioni sanitarie insufficienti, bassi livelli di sicurezza e mancanza di parcheggi nelle aree di sosta per i conducenti di automezzi pesanti

Il trasporto su strada è un settore strategico dell'economia europea, responsabile del funzionamento efficiente del mercato unico nell'Unione europea. Purtroppo, a causa del cattivo stato delle infrastrutture e del basso livello di sicurezza, in particolare nelle aree di sosta e di parcheggio, un numero sempre minore di persone è disposto ad accettare un posto di lavoro come conducente di automezzi pesanti.

L'obbligo di effettuare periodi di riposo al di fuori dell'automezzo costringe i conducenti a trascorrere la notte in alberghi di qualità molto scadente, spesso senza accesso a servizi igienici puliti o docce e senza garanzie adeguate per la loro sicurezza personale e per quella del carico trasportato. Le misure legislative adottate negli ultimi anni non hanno avuto alcun effetto e in alcuni Stati membri la situazione dei conducenti è addirittura peggiorata, con un aumento dei costi che ha determinato un ulteriore sovraffollamento delle aree di riposo.

- 1) È la Commissione a conoscenza del costante deterioramento delle condizioni sanitarie e di sicurezza per gli autotrasportatori nelle aree di sosta in paesi come Francia, Belgio e Germania?
- 2) Quali azioni ha intrapreso la Commissione dopo l'adozione del pacchetto sulla mobilità per incoraggiare gli Stati membri a investire maggiormente nelle aree di parcheggio, negli alberghi e nelle aree di riposo dotate delle necessarie strutture sanitarie sulle principali vie di transito?
- 3) È la Commissione a conoscenza del problema della carenza di conducenti nel settore del trasporto di merci su strada e riconosce che gli standard di sicurezza molto bassi e il cattivo stato delle aree di sosta nell'Europa occidentale scoraggiano le persone dall'intraprendere tale professione?

Presentazione: 7.6.2023

Scadenza: 8.9.2023