

**Întrebarea cu solicitare de răspuns oral O-00029/2023
adresată Comisiei**

Articolul 136 din Regulamentul de procedură

Kosma Złotowski (ECR), Elżbieta Katarzyna Łukacijewska (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Andrey Novakov (PPE), Angel Dzhambazki (ECR), Bogusław Liberadzki (S&D), Peter Lundgren (ECR), Eugen Tomac (PPE), Dan-Ștefan Motreanu (PPE), Anna Zalewska (ECR), Dominik Tarczyński (ECR), Loránt Vincze (PPE), Beata Mazurek (ECR), Vasile Blaga (PPE), Andris Ameriks (S&D), György Hölvényi (PPE), Ivan Vilibor Sinčić (NI), Katarína Roth Neveďalová (S&D), Peter Pollák (PPE), Juozas Olekas (S&D), Anna Fotyga (ECR), Vlad Gheorghe (Renew), Adam Jarubas (PPE), Jarosław Duda (PPE), Elżbieta Rafalska (ECR), Andor Deli (NI), Jarosław Kalinowski (PPE), Barbara Thaler (PPE), Roberts Zile (ECR), Cristian Terheș (ECR), Andrey Slabakov (ECR), Ryszard Antoni Legutko (ECR), Tomasz Piotr Poręba (ECR), Jadwiga Wiśniewska (ECR), Krzysztof Hetman (PPE), Marianne Vind (S&D), Beata Kempa (ECR), Eugen Jurzyca (ECR), Tomasz Frankowski (PPE), Magdalena Adamowicz (PPE), Enikő Győri (NI), Elżbieta Kruk (ECR), Balázs Hidvéghi (NI), Livia Járóka (NI), Ádám Kósa (NI), Zbigniew Kuźmiuk (ECR), Bronis Ropé (Verts/ALE), Marco Campomenosi (ID), Beata Szydło (ECR), Bogdan Rzońca (ECR), Jan Olbrycht (PPE), Daniel Buda (PPE), Ioan-Rareș Bogdan (PPE), Gheorghe Falcă (PPE), Mircea-Gheorghe Hava (PPE), Iuliu Winkler (PPE), Adam Bielan (ECR), Ernő Schaller-Baross (NI), Edina Tóth (NI), Ryszard Czarnecki (ECR), Joanna Kopcińska (ECR), Siegfried Mureșan (PPE), Izabela-Helena Kloc (ECR), Andżelika Anna Możdżanowska (ECR)

Subiect: Condiții sanitare precare, nivel scăzut de securitate și lipsa locurilor de parcare în zonele de odihnă pentru șoferii de camioane

Transportul rutier este un sector strategic al economiei europene, responsabil pentru funcționarea eficientă a pieței unice în Uniunea Europeană. Din păcate, din cauza stării precare a infrastructurii și a nivelului scăzut de siguranță, în special în zonele de odihnă și de parcare, tot mai puține persoane sunt dispuse să se angajeze ca șoferi de camion.

Obligația de a efectua perioade de odihnă în afara cabinei îi obligă pe conducătorii auto să înnopteze în hoteluri cu standarde foarte scăzute, adesea fără acces la toalete sau dușuri curate și fără garanții adecvate pentru siguranța lor personală și a mărfurilor transportate. Măsurile legislative luate în ultimii ani nu au avut niciun efect în această privință, iar în unele state membre chiar au înrăutățit situația conducătorilor auto, mărinnd costurile și având ca rezultat zone de odihnă supraaglomerate.

1. Este Comisia conștientă de înrăutățirea constantă a condițiilor sanitare și de siguranță pentru șoferii de camioane în zonele de odihnă din țări precum Franța, Belgia și Germania?
2. Ce măsuri a luat Comisia de la adoptarea pachetului privind mobilitatea pentru a încuraja statele membre să investească mai mult în parcări, hoteluri și zone de odihnă dotate cu instalațiile sanitare necesare pe principalele rute de tranzit?
3. Este Comisia conștientă de problema penuriei de conducători auto în sectorul transportului rutier de mărfuri și este de acord că standardele de siguranță foarte scăzute și starea precară a zonelor de odihnă din Europa Occidentală descurajează oamenii să urmeze această profesie?

Depunere: 7.6.2023

Data-limită: 8.9.2023