

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-0065/00
van Carlo Fatuzzo (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Luchthavens van Milaan Malpensa - Linate - Orio al Serio

De Europese Gemeenschap heeft de luchthavens van Milaan opgenomen op de lijst van luchthavens van categorie 1 en tevens aangegeven dat het geheel bestaat uit de luchthavens Milaan Linate, Milaan Malpensa en Bergamo Orio al Serio (genoemd als bestemming onder de officiële naam "Milano Orio International Airport").

Het vliegveld Milaan Malpensa is een van de projecten die op Europees niveau de hoogste prioriteit hebben gekregen en ontvangt van de EIB een bedrag van 500 miljard.

In het ontwikkelingsplan voor de luchthavens van Milaan, dat destijds door de regering is goedgekeurd en waarmee ook de Gemeenschap heeft ingestemd, is een belangrijke plaats gereserveerd voor het vliegveld Bergamo Orio al Serio als knooppunt in het oosten van Lombardije; de luchthaven heeft daarop aanzienlijke investeringen gedaan (de afgelopen drie jaar heeft alleen al de beheersmaatschappij honderd miljard geïnvesteerd).

De stop op het overhevelen van vluchten van Linate naar Malpensa, die enkele uren voor de geplande termijn van 15 december 1999 is ingesteld, heeft algehele onzekerheid doen ontstaan over de toekomst van het luchtverkeer in Noord-Italië, en dat heeft gevolgen voor het verloop van de grensoverschrijdende verbindingen met Europa en voor de ontwikkeling van die met het Middellandse-Zeegebied.

Welke maatregelen denkt de Europese Gemeenschap te treffen om ervoor te zorgen dat de vastgestelde programma's in acht worden genomen en dat een halt wordt toegeroepen aan het verlies aan efficiëntie en competitiviteit van de luchthavens als gevolg van een onhoudbare concurrentie tussen Malpensa, Linate en Bergamo Orio al Serio, in strijd met de voorschriften voor de activiteit op de luchthaven Linate (die immers uitsluitend open zou moeten blijven voor de verbinding Milaan-Rome Fiumicino)?