

INTERROGAZIONE SCRITTA P-0633/02
di Reinhold Messner (Verts/ALE)
alla Commissione

Oggetto: Rinnovo concessione autostradale Società Brescia-Padova e costruzione Pedemontana Veneta Ovest (da Montebello a Thiene)

Senza ricorrere a gara pubblica, nel maggio 2001 è stata prorogata di altri 9 anni (fino al 2011) la convenzione tra la società concessionaria dell'autostrada Brescia-Padova e l'ANAS (Azienda nazionale autonoma strade), l'ente pubblico italiano che gestisce la rete stradale.

In base alla cosiddetta direttiva Ciampi-Costa¹, possono essere prorogate eccezionalmente le concessioni autostradali solamente per sanare contenziosi in essere (mancati adeguamenti tariffari, riconoscimento dei lavori svolti per i Mondiali '90 e le Colombiane '92, altri eventuali contenziosi su cui dovrà essere richiesto il parere dell'Avvocatura di Stato). Nel caso in questione, invece, la proroga sembra giustificata dall'assegnazione alla concessionaria della costruzione di molti nuovi tratti autostradali, contenuti nella convenzione e nel piano finanziario. Tra queste nuove opere vi è la cosiddetta Pedemontana Veneta Ovest, che collegherebbe la A4 (presso Montebello Vicentino) e la A31 (presso Thiene), con un tracciato di 27,4 km di nastro autostradale, più 19 km di viabilità di accesso. Il costo previsto dell'opera è pari a 540.661.000.000 di lire (circa 280 milioni €). Tale autostrada non è un semplice "raccordo" tra la A4 e la A31, le quali sono già collegate tra loro attraverso il casello di Vicenza Nord, ma una nuova tratta autostradale che si aggiunge alla Valtrompia ed alla Valdastico, previste anch'esse dal piano finanziario della concessionaria Brescia-Padova, e su cui il sottoscritto ha già interrogato la Commissione (E-0371/01², E-4047/00³)⁴.

Può la Commissione verificare se nel caso della Pedemontana Veneta Ovest (Montebello Vicentino – Thiene) non siamo di fronte ad una nuova opera per cui non si possa giustificare la proroga della concessione senza ricorso alla gara pubblica?

¹ Cfr. direttiva del Ministro dei Lavori pubblici, di concerto con il Ministro del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione economica del 20/10/98, Protocollo n.011790/Min. Tesoro.

² GU C 235 E del 21.8.2001, pag 189.

³ GU C 174 E del 19.6.2001, pag. 220.

⁴ Gli investimenti per nuove opere autorizzati nel piano finanziario della concessionaria ammontano a complessivi 2.466 miliardi di lire (1.273 milioni €).