

KIRJALLINEN KYSYMYS P-0216/03  
esittäjä(t): Giorgio Celli (Verts/ALE)  
komissiolle

Aihe: Asfaltissa käytettävät aromaattiset hiilivedyt ja polysykliset aromaattiset hiilivedyt

Aromaattiset hiilivedyt ja polysykliset aromaattiset hiilivedyt uhkaavat jatkuvasti ja laajalti ympäristöä ja kansanterveyttä. Useimpien aromaattisten hiilivetyjen ja polysyklisten aromaattisten hiilivetyjen tiedetään nykyisin varmasti aiheuttavan syöpää. Niiden keskittymiseen erityisesti kaupunkialueille, mikä johtuu yleensä diesel-moottorien kätöstä, saattaa olla myös muita syitä, joita ei vielä ole tutkittu tarpeeksi. Bitumeissa ja (niiden johdannaisissa) on vaihtelevia määriä aromaattisia hiilivetyjä ja polysyklisiä aromaattisia hiilivetyjä, joskus jopa huomattavia määriä, esimerkiksi joitakin prosenttiyksikköjä<sup>1</sup>. Lisäksi heterosyklisiä polykondensoituja hiilivetyjä esiintyy jonkin verran. Yhtenä riskitekijänä on, että aromaattisia hiilivetyjä ja polysyklisiä aromaattisia hiilivetyjä saattaa päästä ilmaan tien pinnasta joko silloin, kun tietä päällystetään tai päällystämisen jälkeen, jolloin troposfääriin ja luultavasti myös pohjavesien saastuminen lisääntyy. Aromaattisten hiilivetyjen ja polysyklisten aromaattisten hiilivetyjen poistaminen olisi todennäköisesti hyödyllistä, koska erään, joskin summittaisen, arvion mukaan niitä on 40 kilogrammaa katukilometriä kohti.

Kun tietä päällystetään asfaltilla, kyseisellä alueella on bentseeniä (ja oletettavasti alkyylibentseeniä) jopa kolme kertaa enemmän kuin silloin, kun tietä ei asfaltoida.

Vaikka kaupunki-ilmassa olevien aromaattisten hiilivetyjen ja polysyklisten aromaattisten hiilivetyjen seurantaan on alettu suhtautua vakavasti (todennäköisesti kuitenkin vain osittaisia näytteitä keräämällä, mikä tarkoittaa, että ainoastaan pölyssä olevia aromaattisia hiilivetyjä ja polysyklisiä aromaattisia hiilivetyjä tutkitaan), tähän mennessä on tehty varsin vähän sen selvittämiseksi, saattavatko kaupunkien kadut ja maantiet olla aromaattisten hiilivetyjen ja polysyklisten aromaattisten hiilivetyjen aiheuttaman saastumien lähteitä.

Mihin toimiin komissio on ryhtynyt niiden ympäristöriskien tutkimiseksi, jotka aiheutuvat aromaattisten hiilivetyjen ja polysyklisten aromaattisten hiilivetyjen käytöstä asfaltissa?

Aikooko komissio harkita mahdollisuutta poistaa aromaattiset hiilivedyt ja polysykliset aromaattiset hiilivedyt asfaltista?

---

<sup>1</sup> F. del Manso, La Rivista dei Combustibili (polttoaineita koskeva katsaus) , 1996, 50, 103, ja viittaukset bibliografiaan: R. Vaccari, pro gradu –tutkielma, teollisen kemian laitos, Bolognan yliopisto, 2001–2002.