

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-0216/03
van Giorgio Celli (Verts/ALE)
aan de Commissie

Betreft: Aromatische koolwaterstoffen en polycyclische aromatische stoffen (PAK's) in asfalt

Aromatische koolwaterstoffen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) vormen een voortdurende en algemene bedreiging voor het milieu en de volksgezondheid. Het is intussen bewezen dat de meeste PAK's kankerverwekkend zijn. De concentratie van PAK's in met name de stedelijke gebieden, die algemeen wordt toegeschreven aan de verbranding door dieselmotoren, zou ook andere, nog niet volledig onderzochte oorzaken kunnen hebben. De bitumina (en derivaten ervan) bevatten weliswaar verschillende hoeveelheden PAK's, maar aangezien het soms gaat om enkele percenten¹, moet hier wel degelijk rekening mee gehouden worden. Bovendien zijn er ook niet verwaarloosbare hoeveelheden heterocyclische gepolycondenseerde koolwaterstoffen in aanwezig. Een risicofactor is de mogelijkheid dat PAK's en aanverwante stoffen tijdens asfalteringswerken of later in de atmosfeer terecht komen en bijdragen aan de vervuiling van de troposfeer en mogelijk van het grondwater. De verwijdering van deze stoffen uit asfalt zou ongetwijfeld gunstige gevolgen hebben, mede gelet op het feit dat de hoeveelheid PAK's per kilometer asfalt in steden, uiteraard bij benadering, op 40 kilogram geschat wordt.

Wanneer asfalt gelegd wordt, is het aantal benzenen (en vermoedelijk ook het aantal alkylbenzenen) dat men op de betrokken plaats aantreft tot drie maal groter dan deze wanneer er niet geasfalteerd wordt.

Hoewel men nu aandacht begint te besteden aan het detecteren van de hoeveelheid vervuilende PAK's in de lucht in stedelijke gebieden (waarschijnlijk zijn de monsternemingen onvolledig; zo worden enkel PAK's in fijn stof geanalyseerd), is er nog maar weinig gedaan om te onderzoeken of de wegen in en buiten de steden, op zichzelf al, emissiefactoren van PAK's of andere vervuilende stoffen zijn.

Wat onderneemt de Commissie om te onderzoeken hoe gevaarlijk de in asfalt aanwezige aromatische koolwaterstoffen en polycyclische aromaten voor het milieu zijn?

Onderzoekt de Commissie de mogelijkheid om de aanwezigheid van deze koolwaterstoffen in asfalt te verbieden?

¹ F. del Manso, "La rivista dei Combustibili", 1996, 50, 103 en bibliografie op.cit.: R. Vaccari, Tesi di laurea (doctoraalscriptie), Faculteit Chemische Industrie, Univ. Bologna, 2001-2002