

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-0386/03
af Ioannis Averoff (PPE-DE)
til Kommissionen

Om: Gennemførelse af projekterne under den tredje fællesskabsstøtteramme i Epirus

Som led i den tredje fællesskabsstøtteramme nyder Epirus godt af et regionalt operativt program med et samlet budget på 581.313.237 € samt af bygningen af et afsnit af Ionia-vejen, der udgør den tredje prioriterede hovedfærdselsåre under det sektorspecifikke operative program "Hovedveje, Havne og Byudvikling" ("OALAA").

Ifølge en meddelelse fra det græske økonomi- og finansministerium udsendt i december 2002 er udnyttelsesgraden for bevillingerne til det regionale program for Epirus på 10%. Hvad angår Ionia-vejen, fremgår det af årsrapporten fra 2001 fra det organ, der administrerer det operative program "OALAA", at projektets fremskridt i økonomisk henseende har været forsvindende lille, eftersom der ikke er faldet nogen afgørelse om at optage dette projekt i programmet i 2001, mens detaljerne vedrørende projektets gennemførelse vil blive oplyst i årsrapporten for 2002.

Svarer den ovennævnte udnyttelsesgrad for det regionale operative program til realiteterne, og gælder den de indgåede forpligtelser eller de faktiske betalinger?

Kender Kommissionen årsagerne til, at det pågældende program udviser en så lav udnyttelsesgrad, selvom Epirus var og fortsat er den fattigste region i EU?

Hvad er fremtidsudsigterne for finansieringen af dette program fra 2004 og fremover?

Hvor stor sandsynlighed er der for, at programmet vil blive finansieret af reserverne, eftersom kun 30% af budgettet vil være opbrugt i 2006 set på baggrund af den hidtidige udvikling?

Kan Kommissionen, hvad angår gennemførelsen af projektet for Ionia-vejen oplyse, hvor store beløb der er udbetalt, og hvilke kontrakter der hidtil er underskrevet?