

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-1771/03
van Jean-Pierre Bébéar (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: FIPOL, verontreiniging van de zee

Na het schandalige voorstel tot schadevergoeding door het FIPOL, in verband met het drama met de "Prestige", twijfel ik, met vele anderen, aan het praktische nut van dit schadefonds.

De Commissie verklaart dat er, om te voorzien in de tekortkomingen van het FIPOL, een schadefonds dient te worden opgericht met een kapitaal van 1 miljard euro, ten behoeve van de slachtoffers van rampen met olietankers.

Indien het onmogelijk blijkt het op te richten fonds een internationaal karakter te geven, wil de Commissie een Europese organisatie oprichten naar het voorbeeld van wat de Verenigde Staten al hebben gedaan ter bescherming van hun kusten.

Kan er al informatie worden verstrekt over de voorzieningen, de financiering, het tijdpad en de verantwoordelijkheid van de lidstaten bij de feitelijke totstandkoming van dit fonds?