

SKRIFTLIG FRÅGA P-1771/03  
från Jean-Pierre Bébéar (PPE-DE)  
till kommissionen

Angående: Internationella konventionen om upprättandet av en internationell fond för ersättning av skada orsakad av förorening genom olja (IOPC) - havsföroreningar

Mot bakgrund av det förslag till ytterst blygsam ersättning som lagts fram på grundval av IOPC i samband med Prestige-olyckan, ställer jag och många andra sig frågan vilken den verkliga nyttan är med denna fond.

För att råda bot på bristerna i IOPC önskar kommissionen inrätta en fond på en miljard euro avsedd att ge ersättning till olika offer för oljefartygsförlisningar.

Om en dylik fond inte kan tillskapas på internationell nivå ämnar då kommissionen föreslå att inrätta något i stil med vad USA redan åstadkommit för skydda sina kuster?

Vilka bestämmelser kommer att gälla, hur sker finansieringen, vilket är tidsperspektivet och vilket ansvar kommer medlemsstaterna att bära för att inrätta en dylik fond?