

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-2030/03
van Jaime Valdivielso de Cué (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Geografische tolheffingen

De Franse autoriteiten hebben kennis gegeven van hun plannen om een nieuwe, zogenaamde "geografische" taks te heffen op zware voertuigen die op het Franse grondgebied rijden. Deze taks zou onafhankelijk van de reeds bestaande tolheffingen voor het gebruik van de Franse autowegen worden geheven.

Deze maatregel zou een duidelijke hinderpaal kunnen vormen voor de goede werking van de interne markt. Indien Frankrijk deze "geografische tol" werkelijk doorvoert, welke stappen zal de Europese Commissie dan ondernemen tegen Frankrijk om de goede werking van de eenheidsmarkt te verzekeren?

In hoeverre zou deze maatregel een schending kunnen inhouden van het beginsel van niet-discriminatie op grond van nationaliteit binnen de Europese Unie?

En tot slot, welke invloed zou deze maatregel op het vrije verkeer van goederen kunnen hebben?