

SKRIFTLIG FRÅGA P-2608/03
från Peter Pex (PPE-DE)
till kommissionen

Angående: Tyskland börjar uppbära vägtullar

Åkerierna är mycket bekymrade över att Tyskland börjar uppbära vägtullar på motorvägarna. Oron lättade i viss mån när det berättades att kommissionen gått in för att införandet av dessa vägtullar skulle uppskjutas. I den tyska pressen har jag dock fått läsa raka motsatsen, eftersom det stått att den tyske kommissionsledamoten Verheugen förklarar att Tysklands regering är i sin fulla rätt att införa vägtullarna precis som planerat. Detta strider mot vad hans kollega Loyola de Palacio sagt, som förklarar att den undersökning om de kompenserande åtgärderna, vilken Europeiska kommissionen inlett den 23 juli 2003, innebär uppskov med både vägtullarna och Tysklands kompenserande åtgärder i anledning av dem.

Hur ställer sig Europeiska kommissionen till Tysklands vägtullar? Kommissionen verkar inte vara riktigt konsekvent i sina uttalanden. Är det bara de kompenserande åtgärderna som måste senareläggas eller gäller detta också för själva införandet av vägtullarna? Kan kommissionen nu snabbt få bort den oklarhet om var kommissionen står som uppstått till följd av den tyske kommissionsledamotens agerande?

Hur avser Europeiska kommissionen se till att det inte uppstår någon konflikt med gemenskapens lagstiftning när Tyskland börjar uppbära vägtullar, vare sig i fråga om rätten till fri rörlighet för varor eller i fråga om förbudet mot diskriminering?