

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-1009/04  
van Johannes Voggenhuber (Verts/ALE)  
aan de Commissie

Betreft: Lobau-autosnelweg

De milieueffectbeoordelingsrichtlijn (MEB) nr. 97/11/EG<sup>1</sup> verplicht de lidstaten van de EU ertoe voor bepaalde openbare en particuliere projecten een milieueffectbeoordeling te verrichten. Zo'n MEB is overeenkomstig bijlage I van de richtlijn ook vereist voor autosnelwegen en snelwegen. In Oostenrijk wordt toestemming voor de aanleg van autosnelwegen gegeven door het vaststellen van zogenaamde "Trassenverordnungen" (verordeningen inzake tracé's) overeenkomstig § 4 van het "Bundesstrassengesetz" (federale wet inzake het wegennet). Dat betekent dat zo'n project niet met een individueel besluit, maar via een algemene, abstracte verordening wordt toegestaan.

Het Hof van Justitie van de Europese Unie heeft in zijn rechtspraak (rs C-287/98) verklaard dat in het kader van de MEB toestemming via een wettelijke maatregel principieel toelaatbaar is maar dat het project door de wettelijke maatregel terzake dan wel door een verordening afzonderlijk moet worden goedgekeurd.

Het Oostenrijkse constitutionele hof heeft in zijn jongste rechtspraak over de "Aussenringschnellstrasse" in Wenen verklaard dat een verordening inzake het tracé op grond van het juridisch karakter geen nevenbepalingen (voorwaarden) mag behelzen, om te voldoen aan de vereisten voor toestemming van het ingediende project conform de MEB-wet. In het geval van een verordening inzake een tracé kan niet op bindende wijze rekening worden gehouden met de uitkomst van de milieueffectbeoordeling.

Is de Commissie van mening dat toestemming voor de aanleg van autosnelwegen door middel van verordeningen betreffende een tracé, waarmee niet kan worden gewaarborgd dat rekening is gehouden met de uitkomst van een milieueffectbeoordeling, verenigbaar is met de MEB-richtlijn?

---

<sup>1</sup> PB L 73 van 14.3.1997, blz. 5.