

SKRIFTLIG FRÅGA P-1345/04
från Peter Pex (PPE-DE)
till kommissionen

Angående: Europeiska sjösäkerhetsbyråns verksamhet

Den 21 april i år antog Europaparlamentet betänkandet från Sterckx (A5-0257/2004) om ökad sjösäkerhet. Olika ledamöter av Europaparlamentet bidrog till diskussionen med inlägg om den europeiska kustbevakningstjänstens och Europeiska sjösäkerhetsbyråns verksamhet och befogenheter för att förebygga katastrofer av typ Prestige.

Jag känner till att man för närvarande utmed EU:s kuster har otillräcklig kapacitet, såväl kvantitativt som kvalitativt sett, för att adekvat kunna ingripa mot katastrofer av typ Prestige.

Europeiska sjösäkerhetsbyrån verkar ha en färdig åtgärdsplan, men av budgettekniska skäl förefaller det dock svårt att förverkliga denna plan. Enligt min mening kan det dock inte vara så, att det inte skall gå att vidta några ändamålsenliga åtgärder efter allt vad Europaparlamentet och Europeiska kommissionen tillkännagivit i fråga om ökad sjösäkerhet.

Håller Europeiska kommissionen med mig om att de europeiska myndigheterna har ett stort ansvar för att Europas befolkning inte skall behöva drabbas av negativa konsekvenser till följd av någon oförutsedd ny katastrof som den med Prestige?

Kan Europeiska kommissionen försäkra mig om att det inom en överskådlig framtid kommer att finnas en tillräcklig kapacitet, såväl kvantitativt som kvalitativt sett, för att oförutsedda nya miljökatastrofer med oljeförorening skall kunna bekämpas och rekommendationerna i betänkandet från Sterckx verkligen omsätts i praktiken?