

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-3013/04  
van Jean-Claude Fruteau (PSE)  
aan de Commissie

Betreft: Bevoorrading van het eiland Réunion met rijst

Het eiland Réunion bevoorraadt zich in hoofdzaak met gepelde rijst ("cargorijst"), die uit Europa ingevoerd wordt (40 à 50.000 ton). De verbruiker op Réunion heeft daarmee de waarborg dat de rijst die hem aangeboden wordt, met producten behandeld is die aan de Europese normen voldoen.

Een subsidie die varieert van 257 tot 338 euro per ton, compenseert het verschil tussen de Europese en de Aziatische prijs.

Maar de aanvraag voor een subsidie van 238 euro per ton is op 27 mei van dit jaar door de diensten van de Europese Unie afgewezen. Omdat Réunion daardoor geen aankopen heeft kunnen verrichten op de Europese markt, is de Europese Commissie verplicht geweest om de interventiehoeveelheden met 45.000 ton te verhogen.

Met een subsidie van 250 euro per ton kosten 10.000 ton cargorijst die naar Réunion verscheept worden de Europese Unie 2,5 miljoen euro. Ter vergelijking: als dezelfde hoeveelheid (12.5000 ton ongepelde "paddy"-rijst) in de interventieregeling opgenomen wordt, dan komt ze de Europese Unie op 3,75 miljoen euro te staan of een meerkost van 50%. Réunion blijft dus een interessante afzetmogelijkheid voor de overschotten van continentaal Europa.

Artikel 229, paragraaf 2 van het Verdrag van Nice (in geconsolideerde versie) voorziet speciale werkwijzen voor de uiterste randgebieden, vooral voor de bevoorrading in grondstoffen. Welke maatregelen denkt de Europese Commissie dan te treffen om tegemoet te komen aan de behoeften van het eiland Réunion aan bevoorrading met Europese rijst?