

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-2286/05
van Ursula Stenzel (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Inbouwen van dieselroetfilters in automobielen

Sinds de omzetting van Richtlijn 1999/30/EG¹ van de Raad van 22 april 1999 over de grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxide, zwevende deeltjes en lood in de lucht hebben veel regio's de daarin thans geaccepteerde overschrijdingen (35 per jaar) vaak duidelijk overschreden. Een groot deel van deze vervuiling is het gevolg van het feit dat er geen verplichting op Europees niveau bestaat om roetfilters in automobielen in te bouwen. Op 13 januari 2005 is een Groep op hoog niveau voor CARS 21 (Competitive Automotive Regulatory Systems) ingesteld, om aanbevelingen voor een kaderwetgeving voor de automobielenindustrie op te stellen.

1. Wordt er naar aanleiding van de Groep op hoog niveau voor CARS 21 een voorstel uitgewerkt waarin ook de verplichting staat dat roetfilters in personenvoertuigen of vrachtwagens moeten worden ingebouwd?
2. Heeft de Commissie in haar thematische strategie over luchtvervuiling (CAFE) reeds bindende wetsvoorstellen voor de invoering van deze roetfilters opgenomen?
3. Is de Commissie voornemens andere initiatieven te ontwikkelen om de lidstaten of de automobielenindustrie te verplichten roetfilters in te bouwen? Zo ja, welke?

¹ PB L 163 van 29.6.1999, blz. 41.