

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-4249/05
van Johannes Voggenhuber (Verts/ALE)
aan de Commissie

Betreft: EU-wetgeving inzake het vervoer van dieren naar aanleiding van een op 11 oktober 2005 om 22.15 uur door het Duitse televisienet ZDF uitgezonden reportage

In de op 11 oktober 2005 om 22.15 uur door het Duitse televisienet ZDF uitgezonden reportage getiteld "Eindstation Beiroet" zijn opnieuw schokkende beelden getoond van het leed dat dieren bij langeafstandsvervoer thans wordt aangedaan. Het ging in dit geval om een transport van runderen naar het Zuid-Franse Sète, en vandaar per schip naar Beiroet. Nog steeds worden dieren over duizenden kilometers rondgereden en moeten zij in benauwde schepen onvoorstelbaar leed verdragen, omdat vanwege de EU-exportsubsidies het vervoer van levende dieren lonender is dan het vervoer van vlees. Reeds zes miljoen mensen hebben in de EU tegen de EU-subsidies en deze schandelijke dierenmishandeling geprotesteerd.

In november 2004 hebben de EU-ministers van Landbouw weliswaar een nieuwe EU-wetgeving inzake het vervoer van dieren goedgekeurd die voorziet in controle op transportvoertuigen door satellietgestuurde systemen en strengere regels inzake registratie, het verlenen van vergunningen, verantwoordelijkheden en vakbekwaamheid. Maar de vaststelling van regels inzake vervoertijden, beschikbare ruimte en andere maatregelen die voor een betere bescherming van de dieren onontbeerlijk zijn, werd opnieuw uitgesteld. Uit de reportage bleek duidelijk dat de omstandigheden waarin dieren worden vervoerd in de praktijk nauwelijks zijn verbeterd. Het leed van dieren wordt nog steeds met miljoenen aan belastinggeld betaald, de controles zijn nog steeds ontoereikend en de misstanden legio.

Is de Commissie bereid onverwijld een voorstel in te dienen voor de definitieve afschaffing van de subsidies voor de export van levende dieren naar derde landen? Zo ja, wanneer?

Welke maatregelen is de Commissie van plan te treffen om de aanzienlijke tekortkomingen op het gebied van de controles te verhelpen?

Is de Commissie voornemens om naar aanleiding van de schandelijke, door de reportage aan het licht gebrachte feiten nieuwe hervormingsvoorstellen in te dienen, teneinde de kernproblemen (vervoertijden, beschikbare ruimte, temperatuur, enz.) op te lossen?