

SKRIFTLIG FRÅGA P-1442/06  
från Armando Dionisi (PPE-DE)  
till kommissionen

Angående: De minimis-principen och transportsektorn

I förordning (EG) nr 69/2001<sup>1</sup> fastställs att statligt stöd som inte överstiger 100 000 euro per treårsperiod och företag skall betraktas som försumbart ur konkurrenshänseende. Detta innebär att sådant stöd inte behöver förhandsanmälas till kommissionen. Denna så kallade de minimis-princip gäller emellertid inte för transportsektorn.

Kommissionen offentliggjorde i EU:s officiella tidning C 144 av den 14 juni 2005 ett förslag till förordning som går ut på att ändra ovan nämnda förordning så att de minimis-regeln även gäller transportsektorn, med undantag av inköp av fordon. Skälet till detta är dels det förändrade marknadsläget som innebär att det inte finns någon risk för att konkurrensen snedvrids, dels och framför allt domstolens domar av den 26 september 2002 (mål C-351/98) och den 13 februari 2003 (mål C-409/00). I dessa domar bekräftade domstolen att det faktum att undantaget för transportsektorn skall tolkas restriktivt och i vilket fall som helst inte skall omfatta icke yrkesmässig transport (dvs. transporter som utförs för egen räkning). Detta innebär otvetydigt en illojal konkurrens som kan skapa fördelar för transporter för egen räkning på bekostnad av yrkesmässiga transporter.

Jag vill nu ställa följande frågor till kommissionen:

1. Har förslaget till ändringsförordning lagts på is eller är det på väg att antas?
2. Hur lång tid kommer det i så fall att ta innan förslaget har antagits?
3. Varför kan man inte utvidga de minimis-principen även till inköp av fordon? Detta skulle ha starkt stöd hos medlemsstaterna, eftersom man enligt EU:s nuvarande bestämmelser inte kan ge stöd till utbyte av äldre fordon till förmån för tekniskt mer avancerade fordon som därmed har mindre inverkan på miljön.

---

<sup>1</sup> EGT L 10, 13.1.2001, s. 30.