

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-2050/06  
van Michael Natrass (IND/DEM)  
aan de Commissie

Betreft: Overheidssteun

In Coventry zijn bij de Ryton-fabriek 2.300 banen verloren gegaan nadat Peugeot-Citroën had besloten de productie van het nieuwe 207-model over te plaatsen naar Slowakije.

De Britse regering heeft een verzoek ingediend om aan de Ryton-fabriek een overheidssubsidie toe te kennen van £ 16 mln, maar om onverklaarbare redenen heeft de toestemming twee jaar op zich laten wachten. Het Ministerie van Nijverheid in het VK heeft verklaard dat er nooit zo'n lange vertraging was opgelopen.

Tegelijkertijd heeft de Slowaakse regering tenminste drie leningen verstrekt aan Peugeot sedert het land moest voldoen aan de EU-toetredingsbepalingen. De fabriek in Trnava heeft in totaal € 150 mln ontvangen, 15% van de totale begroting, aan overheidssteun. Daar wordt nu door Peugeot het nieuwe 207-model gebouwd in plaats van in Ryton.

2. Kan de Commissie bevestigen dat zij de overheidssteun van de Slowaakse regering aan de fabriek in Trnava heeft goedgekeurd?

3. Kan de Commissie uitleggen waarom de Britse regering zo lang heeft getalmd met de aanvraag van overheidssteun voor de Ryton-fabriek?

4. Kan de Commissie uitleggen waarom zij de Slowaakse regering heeft toegestaan aan Peugeot gratis grond aan te bieden, bouwfinanciering, plaatselijke infrastructuurverbeteringen, belastingvrijstelling en beroepsopleidingssubsidies, die allemaal meetellen als overheidssteun, met name in verband met onderstaande paragraaf die te vinden is op de regeringswebsite van Slowakije:

In Slowakije is overheidssteun aan investeerders vaak verleend in de vorm van belastingvrijdom. Voor ontvangers die investeringssubsidies kunnen ontvangen, kan een tien jaar lange belastingvrijdom worden verleend voor een bedrag dat wordt vastgesteld door het Ministerie van Economische Zaken. De hoogte van de belastingvrijdom hangt af van verschillende factoren, o.a. de omvang van de investering en de gemiddelde productiviteit in de regio waar wordt geïnvesteerd. (Investeerders moeten er op bedacht zijn dat de tien jaar lange belastingvrijdom uiteindelijk kan worden geschrapt omdat deze in strijd is met de overheidssteunwetgeving van de EU.)  
<http://stragis.ic.gc.ca/epic/internet/inimr-ri.nsf/en/gr115752e.html>

5. Kan de Commissie uitleggen waarom de Slowaakse regering, wanneer het project voor de Ryton-fabriek te maken had met een beperking tot 10% van het totaal aan overheidssteun, 15% mag verlenen aan het totale project voor de fabriek in Trnava die in een directe concurrentieslag was verwickeld met de fabriek in Ryton?