

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-1731/07  
van Martin Dimitrov (PPE-DE)  
aan de Raad

Betreft: Ontwerpvoorstel tot wijziging van Richtlijn van de Raad 2003/96/EG betreffende accijnzen op benzine

Op 13 maart 2007 heeft de Europese Commissie een ontwerpvoorstel aangenomen tot wijziging van Richtlijn van de Raad 2003/96/EG<sup>1</sup> tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit waarin wordt voorzien in een stijging van de minimale accijnzen op dieselbrandstof van EUR 302 tot EUR 380 per 1000 liter in 2014. Volgens de Commissie zal de richtlijn leiden tot een vermindering van de negatieve gevolgen voor de concurrentie en het milieu van de verschillen tussen de accijnzen in de EU en zal zij een gunstige invloed hebben op de nationale begrotingen.

De Commissie heeft bij deze analyse echter niet opgemerkt dat tengevolge van eerdere bepalingen de accijnzen in sommige nieuwe lidstaten tegenwoordig aanzienlijk veel lager zijn dan die welke werden ingevoerd door de energierichtlijn van de EU van 2003. De huidige dieselprijs in Bulgarije bedraagt bijvoorbeeld EUR 274 per 1000 liter. Het voorstel van de Commissie zou dus betekenen dat de minimumaccijnzen op diesel in 2014 met 40% zouden stijgen ten opzichte van de huidige prijzen. Dat zou leiden tot een stijging van de dagelijkse consumptieartikelen, die dan volledig onevenredig hoog geprijsd zouden zijn ten opzichte van de stijging van het nationale inkomen. In het licht van de enorme inkomensverschillen tussen landen als Bulgarije en bijvoorbeeld Duitsland, zou de stijging van de minimumaccijnzen op diesel een dienovereenkomstige daling van de koopkracht van de Bulgaarse burgers tot gevolg hebben en de verschillen tussen de levensstandaarden in de EU doen toenemen.

Pogingen om de minimumaccijnzen op andere gebieden te harmoniseren (bijvoorbeeld voor alcoholische dranken) laten zien dat die wijze van regulering niet werkt en integendeel juist leidt tot grotere verschillen tussen de prijzen van eindproducten, terwijl tegelijkertijd de grijze economie en belastingontduiking worden gestimuleerd.

En tenslotte zou elke stijging van de dagelijkse consumptieartikelen en diensten in de recent toegetreden landen - in het bijzonder wanneer dat een gevolg is van Europese wetgeving - de beeldvorming van de Gemeenschap schaden en het Euroscepticisme doen toenemen.

Zal de Raad daarom gezien het bovenstaande:

tegen het voorstel van de Europese Commissie stemmen, omdat het ongegrond is en ten koste zou gaan van de Europese burgers;

zijn beleid betreffende een stijging van de minimumaccijnzen in de gehele EU herzien?

---

<sup>1</sup> PB L 283 van 31.10.2003, blz.51.