

SKRIFTLIG FRÅGA P-1731/07
från Martin Dimitrov (PPE-DE)
till rådet

Angående: Kommissionens preliminära förslag om ändring av rådets direktiv 2003/96/EG avseende punktskatter på bränsle

Den 13 mars 2007 antog Europeiska kommissionen ett preliminärt förslag om ändring av rådets direktiv 2003/96/EG¹ avseende punktskatter på bränsle, i vilket det föreskrivs en ökning av miniminivån för punktskatter på diesel från 302 euro till 380 euro för 1000 liter år 2014. Förslaget skulle enligt kommissionen minska den negativa effekt som skillnaderna i punktskatter inom EU har för både konkurrensen och miljön samt gynna de nationella budgetarna.

Kommissionen noterar i sin analys dock inte att punktskatterna på bränsle i vissa av de nya medlemsstaterna, i linje med tidigare bestämmelser, för närvarande är betydligt lägre än de som föreskrivs i EU:s energidirektiv från 2003. I Bulgarien är priset på diesel för närvarande till exempel 274 euro för 1 000 liter. Kommissionens förslag skulle därmed innebära en ökning på 40 procent av miniminivån för punktskatter på diesel år 2014 jämfört med nuvarande nivåer. Detta skulle leda till prisökningar för grundläggande konsumtionsvaror som överhuvudtaget inte står i proportion till inkomstökningarna i landet. Mot bakgrund av de enorma inkomstskillnaderna mellan länder såsom Bulgarien och till exempel Tyskland skulle ökningen av miniminivån för diesel leda till en motsvarande minskning av de bulgariska medborgarnas köpkraft och ytterligare öka skillnaderna i levnadsstandard inom EU.

Försök att harmonisera miniminivåerna för punktskatter på andra områden (till exempel för alkoholhaltiga drycker) har visat att denna form av reglering är ineffektiv och i stället leder till större skillnader i prisnivåer för slutprodukter, samtidigt som den främjar den gråa ekonomin och skatteflykt. En ökning av kostnaderna för grundläggande konsumtionsvaror och tjänster i de länder som helt nyligen anslöt sig till EU – i synnerhet när detta kommer genom gemenskapslagstiftningen – skulle skada bilden av gemenskapen och främja motståndet mot EU.

Anser inte rådet att man därför bör:

1. Förkasta Europeiska kommissionens förslag, som är omotiverad och skadar de europeiska medborgarna?
2. Se över sin politik med avseende på en EU-övergripande ökning av miniminivåerna för punktskatter?

¹ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.