

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-1998/07  
van Fernand Le Rachinel (ITS)  
aan de Commissie

Betreft: Het gevaar van dekzeilen van vrachtwagens met oplegger in de winter

Onder de meer dan 40.000 mensen die ieder jaar sterven bij verkeersongevallen in de Europese Unie zijn ook de automobilisten die gedood worden door projectielen die hun auto doorboren.

Het gaat hier in het bijzonder om ijsblokken die zich vormen op het dekzeil van vrachtwagens en die als gevolg van de centrifugale kracht met de snelheid van een kanonskogel door de voorruit van een auto schieten, en zo vrijwel zeker de dood veroorzaken van de chauffeur, maar vaak ook van alle passagiers in het zo veroorzaakte ongeluk.

Is de Commissie, gezien het te hoge aantal van dit soort ongelukken als gevolg van de gevaarlijke dekzeilen van vrachtwagens - die een ideale kom vormen voor water, sneeuw, ijs en alle andere mogelijke projectielen, van plan om maatregelen te nemen en technische veiligheidsnormen op te stellen zoals de invoering van een lichte helling van het dekzeil zodat het water kan wegstromen of het gebruik van een deklaag waarop ijs geen houvast heeft?

Zo ja, overweegt de Commissie in haar "Europees actieprogramma **voor verkeersveiligheid - Terugdringing van het aantal verkeersslachtoffers in de Europese Unie met de helft in de periode tot 2010: een gedeelde verantwoordelijkheid**" concreet deze maatregelen op te nemen en sancties te bepalen voor vervoerders die niet voldoen aan de verplichting om het dekzeil van hun vrachtwagen voor elk vertrek te controleren en schoon te maken?