

SCHRIFTELIJKE VRAAG P-4430/07
van Jana Bobošíková (NI)
aan de Commissie

Betreft: Vrij verkeer van goederen

Op sommige plaatsen in de Europese Unie is het vervoer van goederen nog altijd aan beperkingen onderhevig en dat op basis van destijds, vóór hun toetreding, door de regeringen van aangrenzende derde landen ondertekende douane-inklaringsovereenkomsten. Destijds was niet elke grensovergang voldoende uitgerust voor inklaringsdoeleinden en de andere formaliteiten voor het verkeer van goederen. Op het moment van de toetreding is de douane als zodanig evenwel verdwenen en zijn alleen de paspoortcontroles gebleven. De vervoersbeperkingen zijn echter gehandhaafd, hoewel er geen inklaringen meer plaatsvinden. Dit komt volgens mij neer op een inperking van het vrij verkeer van goederen.

Na de toetreding van de Tsjechische Republiek tot "Schengen" mochten we op een verbetering van de situatie rekenen, maar er blijven nog vragen onbeantwoord. Internationale snelwegen zijn intracommunautair geworden en het is niet langer de landelijke overheid die voor de desbetreffende regelgeving verantwoordelijk is, maar de regio's. De vrees bestaat nu dat de regio's eigen regels gaan opstellen, waarbij het verkeer over de snelwegen en de oude grensovergangen op basis van besluiten van regionale overheden (decreten of andere regionale normen) aan beperkingen onderhevig blijven.

Hoewel ik begrijp dat burgers graag in een rustige omgeving wonen, moeten de commerciële belangen moeten niet uit het oog worden verloren: grensoverschrijdende transporten spelen een grote rol bij de economische ontwikkeling van de regio's.

Hoe verhouden de regionale normen zich tot het EU-beginsel van vrij verkeer van goederen? Verliezen de voorheen geldende internationale regels door de toetreding tot "Schengen" hun geldigheid? Bevat de Europese wetgeving duidelijke regels inzake verkeerbeperkende maatregelen?